





様式第3 (第4条関係)

議長	副議長	事務局長	次長	書記	保存区分
					永・10 5・1

令和6年3月29日

大口町議会議長 江口昌史様

大口町議会議員 仙田王一



令和5年度政務活動費実績報告について

大口町議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第4条の規定に基づき、別紙のとおり令和5年度政務活動費実績報告書を提出します。

様式第3別紙1 (第4条関係)

令和5年度政務活動費実績報告書

議員氏名 仙 田 王 一

1 政務活動費の額 50,984円・・・①

2 政務活動費の対象となる経費の内訳 (単位：円)

経費の区分	金額	備考
1 調査研究費	50,984	支出明細 1-1～1-10
2 研修費		
3 広報費		
4 広聴費		
5 要請・陳情活動費		
6 会議費		
7 資料作成費		
8 資料購入費		
9 事務費		
10 事務所費		
11 人件費		
合 計	50,984	

3 対象期間 令和5年5月1日から 令和6年3月31日まで

4 交付決定額 55,000円・・・②

5 交付済額 0円・・・③

6 交付残額 4,016円・・・②-③-①

※年度末に提出する場合は交付残額を不用額と読み替える。

(注) 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

様式第3別紙2（第4条関係）

議員氏名： 仙 田 王 一

政務活動費支出明細書

整理 番号	年月日	内容	経費の 区分	支出額	備考
1-1	R5(2023) 11月16日	自動運転バス視察 交通費 名古屋鉄道 柏森→名鉄名古屋	調査研究費	510円	領収書 なし
1-2	R5(2023) 11月16日	自動運転バス視察 交通費 JR東海 名古屋→東京	調査研究費	10,880円	
1-3	R5(2023) 11月16日	自動運転バス視察 交通費 葵交通 他 東京駅→参議院議 員会館	調査研究費	433円	
1-4	R5(2023) 11月16日	自動運転バス視察 交通費 東洋交通 他 参議院議員会館→ 八重洲口	調査研究費	358円	
1-5	R5(2023) 11月16日	自動運転バス視察 交通費 JR関東 八重洲口→境町高 速バスセンター	調査研究費	1,800円	

※年月日は、支出事実のあった年月日を記載する。

※内容欄には、政務活動が特定できるよう、年月日、場所、活動内容などが明確になるよう記載する。

※備考は、内容を裏付けるもの（案内状、名刺、配布資料、作成印刷物等）を貼付した場合に、添付の旨を記載する。

様式第3別紙2（第4条関係）

議員氏名： 仙 田 王 一

政務活動費支出明細書

整理 番号	年月日	内容	経費の 区分	支出額	備考
1-6	R5(2023) 11月16日	自動運転バス視察 宿泊費 御老公の湯	調査研究費	5,280円	
1-7	R5(2023) 11月17日	自動運転バス視察 視察負担金	調査研究費	18,333円	
1-8	R5(2023) 11月17日	自動運転バス視察 交通費 関東鉄道 境町高速バスセン ター⇒日本橋口	調査研究費	1,800円	
1-9	R5(2023) 11月17日	自動運転バス視察 交通費 JR東海 東京⇒名古屋	調査研究費	11,080円	
1-10	R5(2023) 11月17日	自動運転バス視察 交通費 名古屋鉄道 名鉄名古屋⇒柏森	調査研究費	510円	領収書 なし

※年月日は、支出事実のあった年月日を記載する。

※内容欄には、政務活動が特定できるよう、年月日、場所、活動内容などが明確になるよう記載する。

※備考は、内容を裏付けるもの（案内状、名刺、配布資料、作成印刷物等）を貼付した場合に、添付の旨を記載する。

様式第3別紙3 (第4条関係)

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-2				
経費の区分	<input type="radio"/>	1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
		5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
		9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率	8.333333333333%	按分後金額	10,880 円	
※証拠資料は別添のとおり					

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。

※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

大政クラブ

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2320

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

SMCCXXXX-XXXX-XXXX-7037

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥65,280 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月30日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年11月16日

列車名・券種  
利用区間

のぞみ212号  
名古屋  
FROM

東京  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

大政クラブ

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2318

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

S M C C X X X X - X X X X - X X X X - 7 0 3 7

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥ 65,280 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月30日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年11月16日

列車名・券種  
利用区間

のぞみ212号  
名古屋  
FROM

東京  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



様式第3別紙3 (第4条関係)

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-3			
経費の区分	○ 1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
	5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
	9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率	8.33%	按分後金額	433円

No. 2367

令頁 収 書

2023年11月16日  
車番006018  
メーター

000  
¥1800-

運賃合計 ¥1800-

合計 ¥1800-

消費税 10%

150-1501000014

葵交通株式会社  
東京都杉並区和田1-19-9  
TEL

No. 7590

令頁 収 書

現・チ・ク・割引 No.7590  
日付 '23年11月16日  
車番 103710 000

基本運賃 ¥1700円  
運賃料金計 ¥1700円  
通行料他計 ¥0円

合計 ¥1700円

上記の通り領収致しました

東京二葉車庫がとうございます。  
東京タクシー株式会社  
全分番号TS011801022550  
東京都足立区本町1-17-29  
TEL 03-5856-0620

No009

領収書

2023年11月16日  
車番 4

運賃 1700円

運賃料金計 1700円

合計 1700円

消費税 10.0%

登録番号: T6011401006942

お忘れ物、ご要望は  
東京協同タクシー株式会社  
TEL 03 (3934) 9381  
配車のご依頼は  
チェッカー無線 03(3573)3751

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。

※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。



様式第3別紙3 (第4条関係)

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-4				
経費の区分	○	1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
		5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
		9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率	8.33%	按分後金額	358 円	

領 収 書

車両番号 3221号  
 2023年11月16日 13:13  
 毎度ご乗車ありがとうございます。  
 (現金,チケット,クーポン,カード)

乗車料金 1600円  
 迎車料金 300円  
 予約 500円

-----  
 運賃料金計 2400円

計上 2400円  
 消費税 240円  
 消費税 10.0%

東洋交通株式会社 登録番号:T4011501012982  
 お忘れ物は 東洋交通  
 03(5970)9325  
 その他は カスタマーサポートデスクへ  
 TEL.050(3173)9200 平日9:00~17:00

領 収 書  
 (ネット/QR決済支払)

No.1815  
 日付 '23年11月16日  
 車番 08144 800  
 メータ運賃 ¥1,600-  
 迎車料金 ¥300-

-----  
 運賃料金計 ¥1,900-  
 合計金額 ¥1,900-

消費税 10%

日本交通グループ

毎日タクシー株式会社  
 登録番号:T9010601008218

お忘れ物は  
 毎日タクシー株式会社  
 03(3689)3301

その他お問い合せは  
 カスタマーサポートデスクへ  
 TEL.050-3173-9200 平日9:00~17:00

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。


※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。

様式第3別紙3 (第4条関係)

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-6			
経費の区分	○ 1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
	5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
	9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率		按分後金額	

<h2 style="margin: 0;">領収書</h2> <p style="text-align: right; margin: 0;">2023/11/16</p> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;">仙田 王 一 様</p> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <p style="text-align: center; margin: 0;">金額 5,280円</p> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <p style="text-align: center; margin: 0;">但し 宿泊代として</p> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <p style="text-align: center; margin: 0;">上記正に領収いたしました。</p>		<p style="text-align: center;">収入 印紙</p>							
<p>内訳(内税)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black; width: 50%;">税率</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: right;">0円</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">税率</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: right;">5,280円</td> </tr> </table>	税率		8%	0円	税率		10%	5,280円	<p>株式会社さつま屋商店 御老公の湯 境店 担当者印</p> <p>茨城県猿島郡境町1327-1</p> <p>TEL0280-33-4126</p> <p>登録番号T9010901004817</p> <div style="text-align: right;">  </div>
税率									
8%	0円								
税率									
10%	5,280円								

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。

※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-7				
経費の区分	○	1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
		5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
		9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率	8.3333%		按分後金額	18,333円
※証拠資料は別添のとおり					

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。

※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。

大政クラブ

御中

御請求書



発行日 令和5年11月1日

請求番号 S-11-17

株式会社 さかいまちづくり

代表取締役 野口 富太郎

〒306-0433

茨城県猿島郡境町1341-1

事業部:営業企画推進部

登録番号 T1-0500-0104-1541

電話番号 0280-87-5011

担当者名 新井

件名 茨城県境町自動運転バス視察  
お支払期日 令和5年11月30日  
振込先 カ)サカイマチヅクリコウシャ  
常陽銀行・境支店  
普通 1639928

小計 (本体)	消費税 (請求時)	合計 (税込)
200,000	20,000	220,000

「※」は軽減税率(8%)対象商品です。

単位:円

取引年月日	項目	数量/単位	単価	税区分	金額	備考
R5.11.17	視察負担金 12名様 (8名1式)	2 式	100,000	10%	200,000	
				8%		※

【参加者】

- 齊木 一三
- 江口 昌史
- 大竹 伸一
- 鈴木 和江
- 藤田 俊英
- 社本 興七
- 松本 佳子
- 飯田 正志
- 山崎 卓美
- 宮川 基英
- 酒井 一平
- 仙田 王一

<小計内訳>

課税(10%対象)	本体: 200,000円	消費税: 20,000円
課税(※8%対象)	本体: 0円	消費税: 0円
	本体: 200,000円	消費税: 20,000円

## 振り込み | 完了

進行 1 内容入力 2 内容確認 3 完了

お手続きを完了しました。

受付No. 23110905116652  
受付日時 2023年11月09日(木) 14時06分

### 振込内容

振込日 2023年11月10日(金)

金融機関名 常陽銀行  
支店名 境支店  
科目 普通  
口座番号 1639928  
受取人名 かさかイマチツクリコウシャ

振込金額 220,000円  
振込手数料 0円 (手数料優遇適用)  
口座引落金額 220,000円

依頼人名 タイセイクラブ センダ キカス

### 払出口座

支店名 名古屋駅前支店  
科目 普通  
口座番号 (代表口座)

• 振り込みできない場合は、お振込資金をお客さまの普通預金口座に返金した上で、お届けのメールアドレス宛てにご連絡させていただきます。

[/ お取引・残高照会のトップへ戻る](#)

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-8			
経費の区分	<input checked="" type="radio"/> 1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
	5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
	9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率		按分後金額	

仙田王一  
領収書  
Receipt

金 1800円 様

バス運賃 バス回数乗車券  
チャージ額  
その他( )

上記の金額を徴収いたしました  
2023年11月17日  
関東鉄道株式会社  
つくば中央営業所

取扱者:

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。

※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。

議員氏名： 仙 田 王 一

領収書整理票

整理番号	1-9			
経費の区分	<input type="radio"/> 1. 調査研究費	2. 研修費	3. 広報費	4. 広聴費
	5. 要請・陳情活動費	6. 会議費	7. 資料作成費	8. 資料購入費
	9. 事務費	10. 事務所費	11. 人件費	
	按分率	8.333333333333%	按分後金額	11,080円
※証拠資料は別添のとおり				

※領収書が重ならないように貼付すること。領収書が大きい場合は、記入欄を一つにまとめたり、別添することも可能である。

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載し、「経費の区分」は該当する経費に○を記載すること。

※按分した場合は、按分率欄及び按分後金額を記載すること。

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

大政クラブ

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2321

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

SMCCXXXX-XXXX-XXXX-7037

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥66,480 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月30日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年11月17日

列車名・券種  
利用区間

のぞみ417号  
東京  
FROM

名古屋  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569





領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

大政クラブ

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2319

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

S M C CXXXX-XXXX-XXXX-7037

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥66,480 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2023年10月30日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2023年11月17日

列車名・券種  
利用区間

のぞみ417号  
東京  
FROM

名古屋  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



様式第4（第4条関係）

議員氏名： 仙 田 王 一

支払証明書

整理 番号	支払 年月日	政務活動 費充当額	支払先	経費の 区分	経費内容	備 考
1-1 1-10	R5(2023) 11/16 ~ 11/17	510 円 510 円	名古屋鉄道 株式会社	調査研究費	交通費	

※「整理番号」については、政務活動費活動費支出明細書の整理番号と一致させること。

※按分により政務活動費を充当した場合には、「備考」欄に、支払い総額及び按分率を記載すること。

上記のとおり相違ないことを証明します。

令和5年11月17日

議員氏名 仙 田 王 一



【様式第4号 令和5年11月16、17日 支払証明書 交通費の根拠】

整理番号 1-1、1-10

6件中1~3件を表示しています。

次の3件 >

**ルート1** 07:41発→08:08着 27分 (乗車27分)

乗換: 0回



IC優先: 510円

22.3km

+ ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

07:41 **発** 柏森 時刻表 地図

6駅

名鉄犬山線快速急行・中部国際空港行  
[発] 3番線 / [着] 4番線

510円

08:08 **着** 名鉄名古屋 時刻表 地図

様式第5（第4条関係）

政務活動費視察研修・研修会等報告書

議員氏名： 仙 田 王 一

整理番号	1-1～1-10
訪問先 (所在地)	1. 参議院議員会館 東京都千代田区永田町 2. 茨城県境町まちづくり公社 茨城県猿島郡境町
日程	令和5年11月16日から令和5年11月17日（1泊2日）
目的・テーマ	国会議員との意見交換／境町自動運転バス視察
内容・成果 (具体的に)	<p>【国会議員との意見交換】</p> <p>国政の動向などについて藤川参議院議員と意見交換を行い、その後、国会議事堂を見学した。</p> <p>【自動運転バス視察】</p> <p>乗車体験し、導入の経緯、システムの安全性と緊急時への対応、現在までの実績、維持管理経費等の説明を受ける。現状はレベル2での運用であるが、将来の完全無人化を目指し、各種法規制への対応をしている。</p> <p>運行経費はふるさと寄付金と補助金にてまかなっており、その面においては、自動運転バス以外でも活用しており、まちづくりとして本町も参考にしていきたい内容であった。</p>

※「整理番号」には支出明細書の該当する整理番号を記載

※「所在地」は市区町村まで記載

## 大政クラブ行政視察 研修記録（別添）

### 1. 国会議事堂

【16日】

地元藤川政人参議院議員の配慮により、参議院の議場、第一委員会室、天皇陛下休憩室、その他歴史的な建造及び芸術的な建造物を見学をしてきた。

議事堂の作りと実物を直接見たが、建造当時の先進的で非常に技術的な内容に、豪壮で美麗さを感じました。

委員会室、廊下など、普段放映されている距離感とは違い、近距離で、部屋自体もコンパクトサイズに感じた。

藤川参議院議員との意見交換の内容は、地元の話題が中心になった。

### 2. 境町

【16日】

高速バスを降車後、境町が企画した施設の説明を受ける。

全てふるさと寄付金を活用した事業となっており、民間委託をしているが、家賃を収入としていたりして、持続可能性を追求した内容となっている。

ふるさと寄付金、令和3年度 48億円、令和4年度 59億円が寄付された。

早い段階から活用をはじめ、特にコメはヒット返礼品となっており、30億円/年程になる。その他は干し芋が人気で、生産・加工を町内で手掛けている。

なお、これらに対する住民税控除額は数千万円程である。

【17日】

道の駅さかいより、自動運転バスへ乗車(6名)し、セネック(株)の監視センターへ向かう。

自動運転バスに乗車した感想

18kmでの走行だが意外に早く感じた。

交差点への侵入時、青信号でも停止し左右確認を行う時間が長く感じた。

やはり後続車が来ると渋滞となる。2分程度でバス停に停車することで、その解消となるよう配慮しているが、試乗では停車していないので、その状況は確認できず。

### (1)導入までの経緯

地方の課題として、

人口減少・高齢化⇒企業の撤退⇒空き店舗・空き家の増加⇒町の衰退  
境町の課題、

鉄道がない、公共交通機関が脆弱⇒高齢者が免許返納できない、

若者が東京に生きづらい⇒自動運転バスが必要だ!!

こんな現状の中、2019年11月26日橋本町長がYahooの記事に東北の小さな村での自動運転バスの運行実証実験を発見し、SBドライブと面談し導入を決意し、議会承認へ。この頃、境町ではすでにふるさと寄付金が30億円ほどあり、資金的には素早く導入できる環境であった。

### (2)安全面における状況、交通事故の有無、発生時の対応及び自治体としての苦勞、心構えなどについて

現在まで事故は発生しておらず、当初配置していた保安員も撤廃している。

万が一事故があった場合、自動運転バス専用保険や救助サポート(セネック)で対応する。

### (3)自動運転に対する法規制への対応(国・警察との連携)

当初は、安全性の実績がないので、保安要員とオペレータの2名乗車による対応であったが、前項にもあるように、無事故期間の実績により、補助要員を廃止した。

自動運転に向け、信号との連携など認められるまでにはかなり時間を要しそうである。

(4)ルート選定方法と低速(18 km/h)選手による渋滞状況

試乗の感想でも触れたが、後続車が来ると渋滞となる。2分程度でバス系に停車することで、その解消となるよう配慮している。県道を通行はしない。他自治体の自動車は自動運転バスを認識していない場合があり、理解が得難い。

(5)自動運転レベル4への移行に向けた準備、計画などは

BODLYでは羽田空港で実用に向けて進めている。

境町では、現状のオペレータによるレベル2運行を継続予定。オペレータとの会話があるのが良いとの考えもあるよう。

(6)運営にかかわる経費はどれほどで、その負担のための予算の確保は？

年間1億円程、現在は補助金とふるさと寄付金を利用し実質ゼロで運営している。

(7)今後の運行範囲などの計画は

町民ニーズに合わせ順次延伸予定(紹介では5期計画まで)

マクニカ2台、新たにミカ3台を追加 合計8台とする

(8)運行までにかかるスケジュールは

6ヶ月程

(9)組織・体制について(人数など)

現状2台運営>>>オペ1名+監視2名

8台体制>>>4名程プラスで10名体制

(10)視察研修の申込自治体にはどのような背景が多いのか、またその件数はどれくらいありますか

現在はほぼ毎日視察研修を受け入れしている。

11月は40~50はあると思う。

(11)運営経費に対する予算確保は興味のあるところです。御町では「ふるさと納税」を活用されて見えるようですが、そのあたりのどのような取り組みをされているのか。

各務原市の、①コンビニ収納、クレジットカード決済の導入、②記念品を多く集める、③マスコミを活用する等の工夫により、大幅な寄付金の確保に成功していることを参考に、境町も取り組み、現状に至っている。しかしそこには、まちづくりをセットに活動するなど、自助努力があつての結果です。

### 3.まとめ

今回の自動運転バス事業については、2024年4月からの「トラック・バス運転手の労働時間」の制約に対して、本町のコミュニティバス事業への影響を懸念しての視察でした。レベル2での運用で、オペレータ同乗による、車両2台を3名管理体制から8台を10名管理体制へ移行を検討予定であり、労働時間問題の制約を受けない形を構築しようとしています。もちろんその運用経費についてふるさと寄附金と補助金を流用することになります。

本町においても、やはり財源の確保はスタート点です。ふるさと寄附金に対しては多くの自治体が取組みしており、本町の町民の方々からも、本町が受ける、ふるさと寄附額程度の流出がある中、本町も自助努力により、寄附額の増額を図る必要があると感じました。

そのためには、まず取扱品の充実を図り、寄附額を増額を実現することで、地域の活性化につながる、そんな施策として活用できればと感じました。

以上