

## 令和7年度大口町コミュニティバス 運行の目的および目標について(案)

### 1 運行の目的および目標について

#### (1)目的

大口町には民間の公共交道路線が存在しないため、自家用車に頼らずに移動できる「暮らしの足」を確保し、住民の利便性を向上させることが本事業の目的である。特に、急速に進展する高齢化社会に対応し、地域住民の移動手段を支えるとともに、環境負荷の低減や通勤・通学時間帯における交通混雑の緩和も図る。

また、町内の商業施設や公共施設を結ぶことにより、地域経済の活性化や「まちのにぎわい」づくりにも資することを目的とする。

#### (2)目標

本町では、地域の実情に即した持続可能な公共交通サービスを提供するために、自治体・交通事業者・地域住民が連携・協働しながら取り組みを進めていくことを基本方針とする。

特に令和7年度は、「地域公共交通計画」の策定に向けた初年度として、住民の移動実態やニーズの把握を目的とした調査・分析に重点を置く年と位置づけており、これを踏まえた公共交通の将来像の検討を進めることが重要な目標である。

あわせて、以下のような観点からも着実な事業展開を図っていく。

#### ・住民の多様な移動ニーズへの対応

高齢者をはじめとする交通弱者への配慮を基軸に、子育て世帯や通勤・通学者など、幅広い世代が安心して利用できる運行体系や利便性の向上をめざす。

#### ・地域との協働による運行体制の強化

地域住民による「コミュニティバスサポート隊」との連携を継続し、地域で支える公共交通の実現に向けた活動を推進する。バス紹介活動や時刻表の配布支援などを通じて、住民との関わりを深め、地域全体の利用促進につなげていく。

#### ・事業者との連携強化とコスト抑制の両立

現在締結している事業者との運行支援協定(4社および江南市)を維持し、事業者間との調整や連携のもと、持続可能な運行体制の維持・向上を図る。また、広告収入や企業からの協賛金、補助金の確保により、町の財政負担の抑制と効率的な運行の両立をめざす。

#### ・利用者拡大と広報活動の充実

現状の利用者を安定的に維持しつつ、新たな利用者層を獲得するために、学校・地域団体・事業者など多様な主体と連携したPR活動を展開する。また、バスロケーションシステムの周知・活用促進を通じて、サービスの利便性向上を図る。

こうした多角的な取り組みにより、町内の交通利便性を確保するとともに、地域の活性化や環境負荷の軽減にも寄与する持続可能な交通モデルの実現を目指す。

<p>&lt;数値目標&gt;</p> <p>乗車人員目標／ 105,000 人</p> <p>運賃収入目標額／12,400,000 円</p> <p>広告収入目標額／1,450,000 円</p> <p>運行支援費目標額／2,340,000 円</p> <p>補助金目標額／1,000,000 円</p>	<p>&lt;取組目標&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>利用促進活動の強化</b> コミュニティバスサポート隊と連携し、小学校でのバス紹介授業や高齢者向け「マイ時刻表」の配布を継続し、新たな利用者の獲得を図る。</li> <li>・<b>バスロケーションシステムの普及</b> 幅広い世代に利用してもらえるよう、システムの使い方等の周知活動を強化する。</li> <li>・<b>将来を見据えた交通施策の検討</b> 地域公共交通計画の策定に向け、バス事業をはじめとした公共交通の在り方について、各種調査・分析を行う。</li> </ul>
---	---

### 乗車人数目標のルート別・便別目標値

	平日 朝夕運行便	毎日運行便	合計
基幹ルート	11,445 人(10.9%)	16,590 人(15.8%)	28,035 人
北部ルート	9,660 人(9.2%)	21,525 人(20.5%)	31,185 人
中部ルート	13,020 人(12.4%)	8,190 人(7.8%)	21,210 人
南部ルート	15,960 人(15.2%)	8,610 人(8.2%)	24,570 人
合計	50,085 人	54,915 人	105,000 人

※1 令和6年度利用者数のルート別・便別での割合を算出し、全体の乗車人数目標にかけたもの。

### 乗車人数目標のルート別・便別目標値(1日あたり換算)<sup>※1</sup>

	平日 朝夕運行便	毎日運行便
基幹ルート	47.2 人	46.2 人
北部ルート	40.0 人	59.9 人
中部ルート	53.8 人	22.8 人
南部ルート	65.9 人	23.9 人
合計	206.9 人	152.8 人

※1 平日朝夕運行便の年間運行日数242日、毎日運行便の年間運行日数359日として計算

### <参考>令和6年度乗車者数内訳

	平日 朝夕運行便	毎日運行便	合計
基幹ルート	10,972 人	16,005 人	26,977 人
北部ルート	9,287 人	20,688 人	29,975 人
中部ルート	12,504 人	7,915 人	20,419 人
南部ルート	15,367 人	8,329 人	23,696 人
合計	48,130 人	52,937 人	101,067 人