

令和 8 年度こまき巡回バス再編に係る 大口町への乗り入れについて（再協議）

1 再協議事項

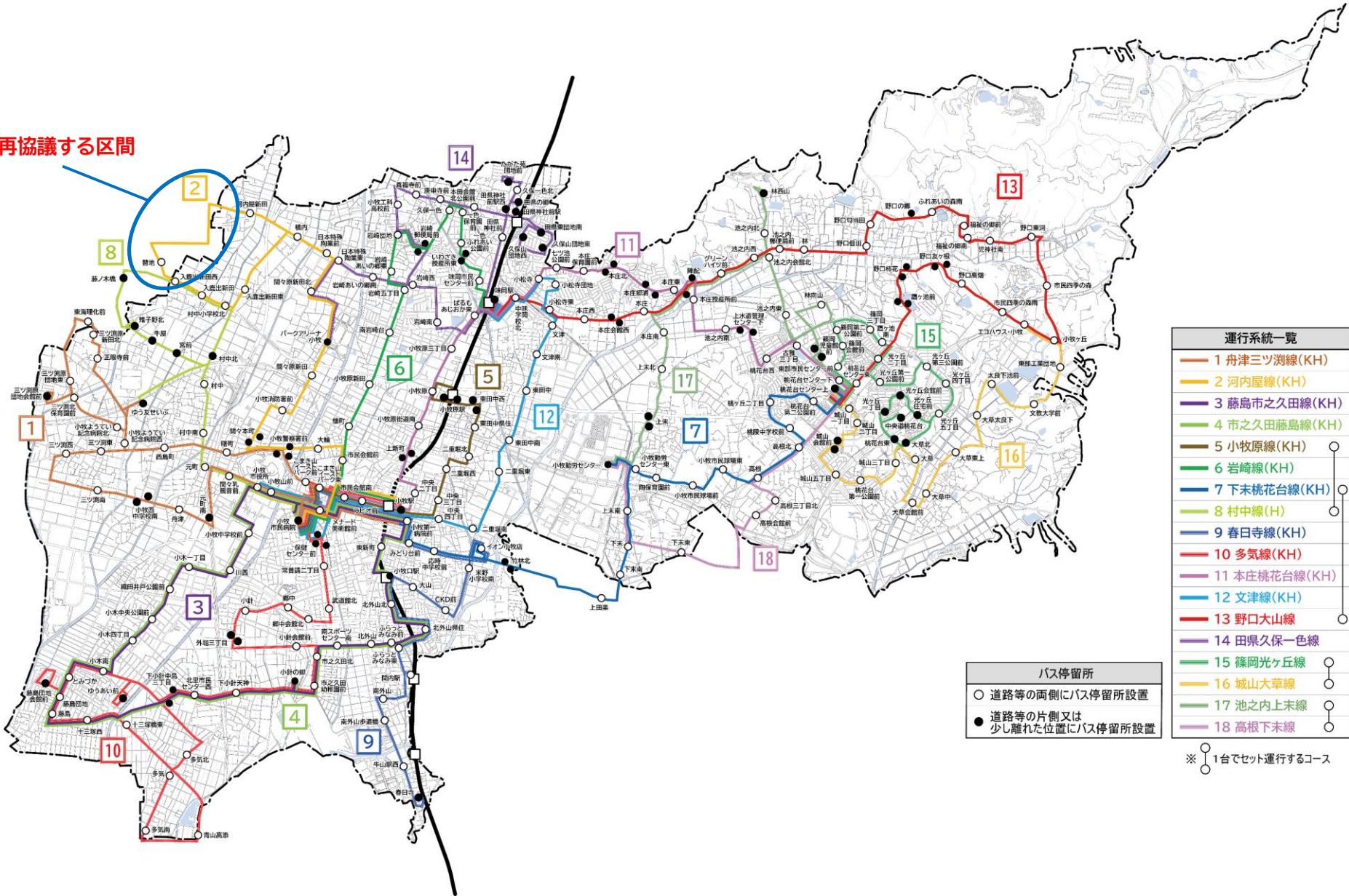
令和 7 年 7 月 25 日に開催した第 32 回大口町地域交通推進会議においてご承認いただいた、こまき巡回バス再編に係る大口町への乗り入れについて、大口町コミュニティバスの「ヨシヅヤ前」バス停が廃止されることに伴い、別添のとおり「2 河内屋線」の運行ルート変更及びバス停設置の取り止めのため、大口町地域公共交通推進会議に対し、再協議を行うものです。

2 報告事項

こまき巡回バスの車両について、令和 8 年 4 月の再編運行開始から、新たに EV 車両を導入します。この導入に伴い、別添のとおり車両の最大値が変更となりますので大口町地域公共交通推進会議に対し報告を行うものです。なお、本報告事項については、令和 7 年 10 月 3 日に開催した令和 7 年度第 2 回小牧市地域公共交通会議において承認済みです。

こまき巡回バス再編に係る路線全域図

再協議する区間



運行系統一覧	
—	1 舟津三ツ淵線(KH)
—	2 河内屋線(KH)
—	3 藤島市之久田線(KH)
—	4 市之久田藤島線(KH)
—	5 小牧原線(KH)
—	6 岩崎線(KH)
—	7 下末桃花台線(KH)
—	8 村中線(H)
—	9 春日寺線(KH)
—	10 多気線(KH)
—	11 本庄桃花台線(KH)
—	12 文津線(KH)
—	13 野口大山線
—	14 田泉久保一色線
—	15 篠岡光ヶ丘線
—	16 城山大草線
—	17 池之内上末線
—	18 高根下末線

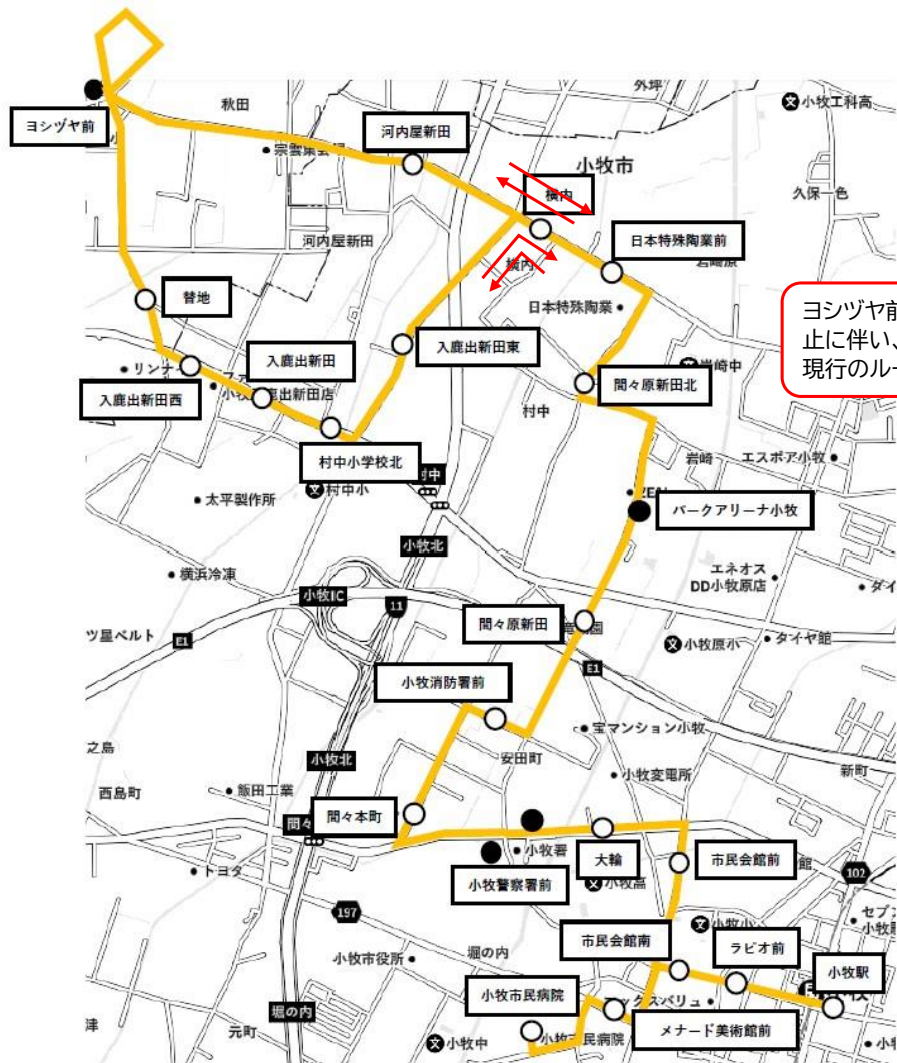
バス停留所	
○	道路等の両側にバス停留所設置
●	道路等の片側又は少し離れた位置にバス停留所設置

※ 1台でセット運行するコース

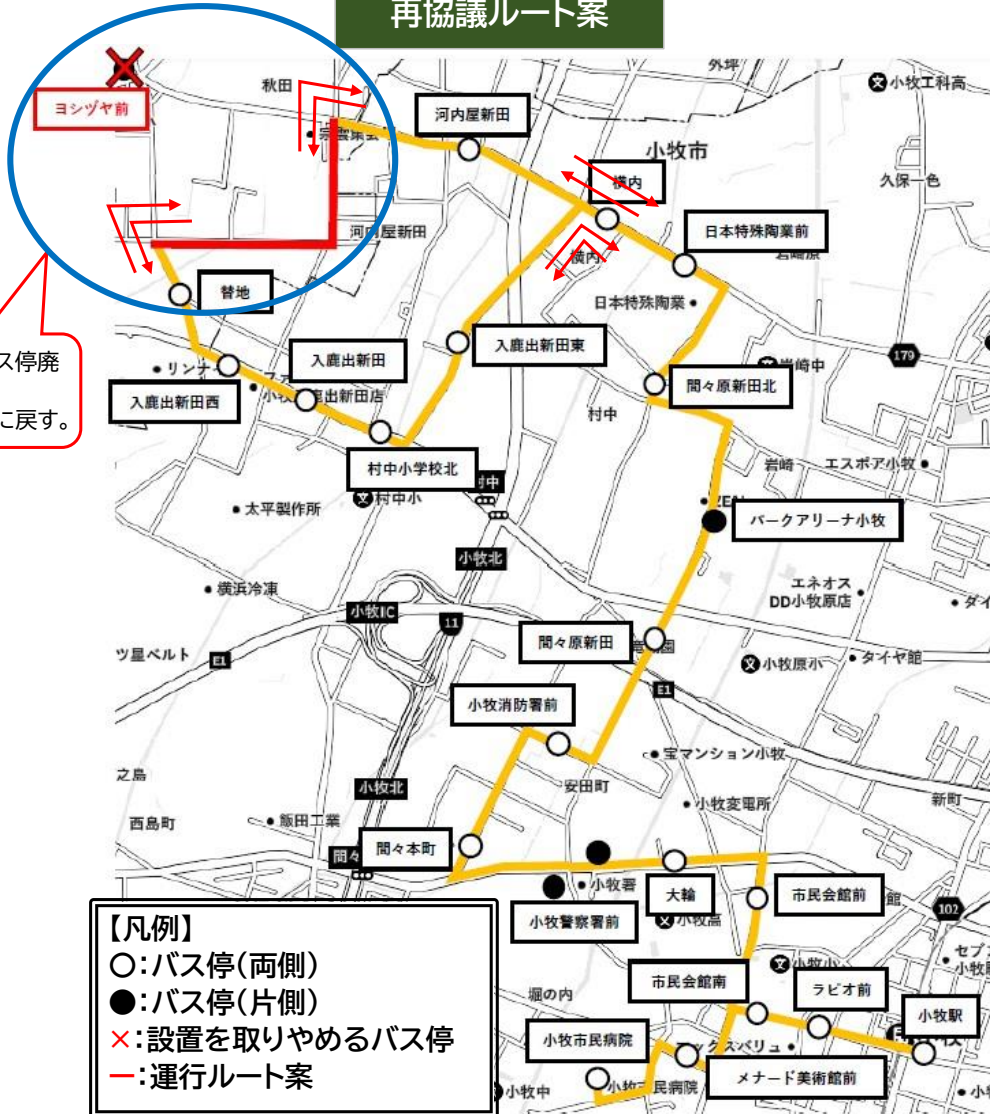
2河内屋線 大口町乗り入れ区間路線拡大図

承認済ルート

再協議ルート案



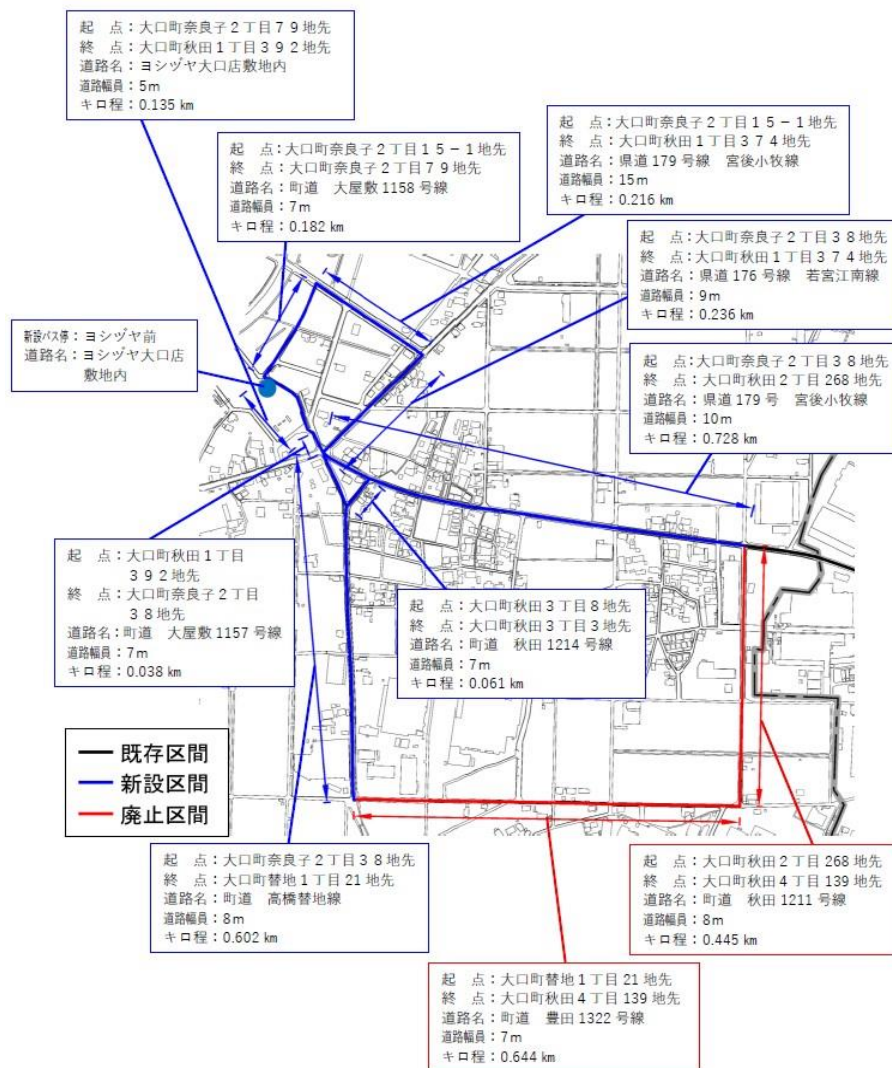
ヨシツヤ前バス停廃止に伴い、
現行のルートに戻す。



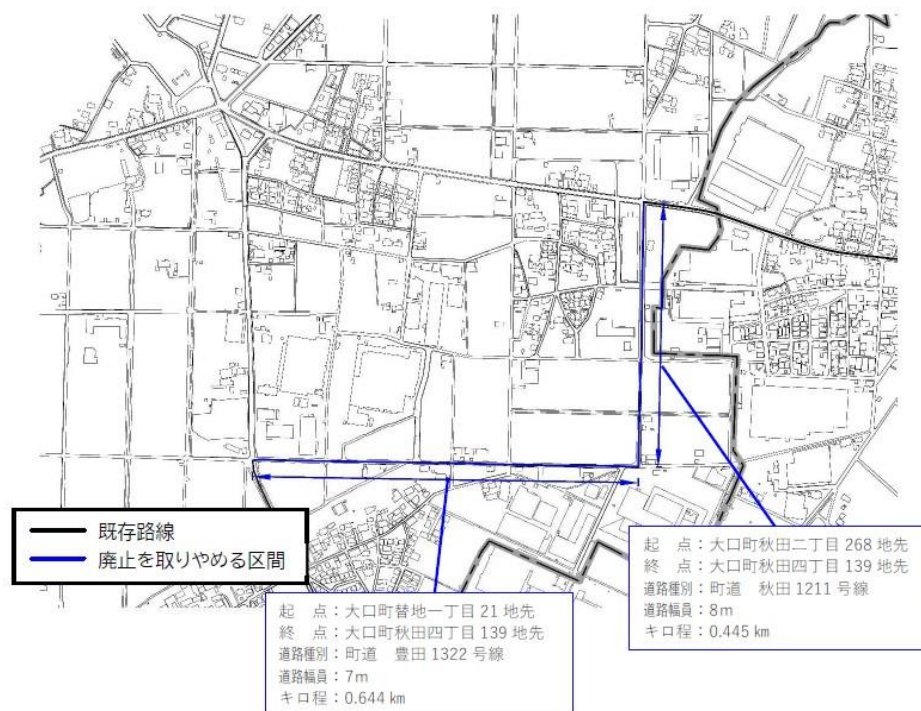
- 【凡例】
- :バス停(両側)
 - :バス停(片側)
 - ×:設置を取りやめるバス停
 - :運行ルート案

2河内屋線 大口町乗り入れ区間の路線詳細図

承認済ルート



再協議ルート案



使用車両の最大値の変更について

こまき巡回バスで使用している車両について、令和8年4月の再編運行開始から、新たにEV車両を2台導入いたします。

EV 車両の導入に伴い、大口町に乗り入れる路線で使用する車両の最大値について、以下のとおり車両の全幅と総重量の最大値が変更となります。

【変更後】

- ・ 製造元（メーカー）：EV Motors Japan
- ・ 車 種：EV コミュニティバス（F8 series4-Mini Bus）
（バリアフリー法適合車両）
- ・ 車両諸元：全 長…6,990mm
全 幅…2,130mm（+50mm）
全 高…3,050mm
総重量…8,000kg（+140kg）
乗車定員…29人（立席・運転席を含む）
- ・ そ の 他：充電設備は運行事業者の営業所（小牧市大字野口地内）に設置します。

変更箇所

【変更前】

- ・ 製造元（メーカー）：日野自動車
- ・ 車 種：ポンチョ ロング2ドア（HX9JLCE）
（バリアフリー法適合車両）
- ・ 車両諸元：全 長…6,990mm
全 幅…2,080mm
全 高…3,100mm
総重量…7,860kg
乗車定員…36人（立席・運転席を含む）