

令和6年度 通学路危険箇所改善要望への対応状況（大口南小学校）

新 規 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 （ 地 番 や 目 標 物 等 を 記 入 ）	利 用 す る 児 童 生 徒 数 （ 人 ）	危 険 箇 所 の 現 状 （ で き る だ け 詳 し く ）	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答 及 び 対 応 状 況				備 考
						学 校 （ P T A 含 む ） や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 （ 一 宮 建 設 事 務 所 ）	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 （ 江 南 警 察 署 ）	大 口 町 ・ 道 路 所 管 （ 建 設 課 、 維 持 管 理 課 ）	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 （ 町 民 安 全 課 ）	
新規	11	南小	大屋敷から本郷に向かう最初の交差点	21	・通勤の為交通量も多く、またスピードを出している車も多い為、子どもだけで交差点を渡るときに非常に危険である。横断歩道もあるが慌てて止まらない車が多い。先日も中学生が接触事故を起こしている。	・通学班に対する注意喚起 ・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・押しボタン信号を設置してほしい。		・交通量等を調査して、設置の必要性を検討します。			
新規	12	南小	本郷の交差点	29	・青信号の時間が短くて、班員全員が渡り切れない。	・地域ボランティアによる見守り、付き添い	・青信号の時間を少し伸ばしてほしい。		・信号サイクルの調整には他の交通との兼ね合いがあり困難です。無理に全員を横断させずに2度に分ける等して安全に横断してください。			
新規	13	南小	秋田グラウンドの前の道路	17	・道路が整備されていてスピードを出す車が多く、交差点に信号がなく渡るときに危ない。	・地域ボランティアによる見守り、付き添い			・信号機の設置には新号柱設置場所の確保や道路幅員等の整備が必要です。			
新規	14	南小	楽Doと美乃寿司の交差点	30	・朝の通勤時に交通量も多く子どもたちが渡るのに非常に危険である。自動車同士の事故も多い。	・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・信号を設置してほしい		・西方に高橋二丁目交差点があり現状での設置は困難です。			
新規	15	南小	丹羽消防署大口出張所を西進した所のT字路交差点	56	・朝の通勤時に交通量も多く子どもたちが渡るのに非常に危険である。自動車同士の事故も多い。	・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・押しボタン信号を設置してほしい。 ・警察の方に時々立っていただき事故防止等の啓発をしていただきたい。		・南西方向に秋田一丁目信号交差点があり現状での設置は困難です。	・交差点改良(信号機設置)予定です。 →現状、令和14年度目標です。		
新規	16	南小	佐野クリニック東側横断歩道	16	・朝は特に交通量が多く、横断歩道手前で児童と保護者が待っていても止まらない車がある。帰りの時間帯は朝ほどではないが、止まらない車がある。	・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・押しボタン信号を設置してほしい ・警察の方に時々立っていただき事故防止等の啓発をしていただきたい。		・信号の設置には様々な制約があり、現場南方は新たな道路の接続が予定される場所であることから町の道路計画と合わせて考えていく必要があります。	・整備計画はありません		
新規	17	南小	三明神社の前の道を西へ向かっていく道		・スピードを出す車が多く、子どもが渡ろうとすると大変危険である。		・スピードを落として運転するよう啓発するものを設置してほしい				・現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 →看板設置済み	通学路外
新規	18	南小	一期一会荘から漫画喫茶メルヘン跡地に向かう南北の道路		・スピードを落とさず走行する車が多い。また、歩道も無いため接触しそうになる。		・スピードを落として運転するよう啓発するものを設置してほしい				・現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 →看板設置済み	通学路外
新規	19	南小	押しボタンの信号から田んぼの横を通り民家の角まで	18	・民家の横から曲がってくる車が多く民家の前にはガードレールがなく、子どもの目の前で車同士が接触したりしている。	・グリーンベルトがあるが道幅が狭いため危ない状況である。	・一方通行にしてほしい		・規制には規制区域の周辺住民の同意が必要です。	・行政区において意見をとりまとめて頂くことになります。	学校若しくは学校教育課から行政区へ依頼するか？	
新規	20	南小	押しボタン信号の場所	37	・歩行者用のラインがあるが通勤で使用する車の抜け道になっていて、交通量も多く、またスピードを出す車が多い。	・通学班による注意喚起 ・地域のボランティアによる見守り、付き添い	・注意喚起の表示を目立たせてほしい		【維持管理課】 ・令和7年度に注意喚起の路面塗装を行って、横断歩道が分かりやすくするようにします。 →R7外側線の引き直し実施予定		既設の通学路看板を取り替える等を検討しては？	
新規	21	南小	大屋敷交差点	39	・歩行者用の信号がなく、車両用の信号で確認しているため、低学年には分かりづらい。	・通学班による注意喚起 ・地域のボランティアによる見守り、付き添い	・歩行者用信号を設置してほしい。		・本部に要望します。 →R7で回答			

令和6年度 通学路危険箇所改善要望への対応状況（大口南小学校）

新継区分	通番	学校区分	危険箇所 (地番や目標物等を記入)	利用する児童 生徒数 (人)	危険箇所の現状 (できるだけ詳しく)	対応策		要望に対する回答及び対応状況				備考
						学校（PTA含む）や地域住民 現状の対応及び新たな対応案等	要望する対策	愛知県・道路所管 (一宮建設事務所)	愛知県・交通安全所管 (江南警察署)	大口町・道路所管 (建設課、維持管理課)	大口町・交通安全所管 (町民安全課)	
新規	22	南小	桜橋西交差点	68	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用の信号がなく、車両用の信号で確認しているため、低学年には分かりづらい。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号を設置してほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 信号交差点の移設が計画されており現状では困難です。 	<ul style="list-style-type: none"> 【建設課】 別紙「町道内津々線計画」参照。 新規交差点が直近にできるため、信号機を残すことは困難と認識しており、事故対策については江南警察署とともに対策を検討してまいります。 →令和14年度完成を目標としているため現状は未検討です。 		
新規	23	南小	通学路全般		<ul style="list-style-type: none"> 通学路の草が低学年の身長ぐらい伸びているところがあり、子どもの姿が隠れて危ない箇所がある。 		<ul style="list-style-type: none"> 通学路の除草を定期的に行っていると思うが、場所によっては回数を増やしてほしい。 			<ul style="list-style-type: none"> 出来る限り、通学路は草刈りを行うように努めているが、昨今の暑さにより草刈りを真夏の午後には、行うことが困難な状況であるので、ご理解願います。 		
継続	A	南小継続及び協議中案件	秋田3丁目交差点 一般県道若宮江南線		<ul style="list-style-type: none"> 大口南小学校北東の県道若宮江南線の交差点が混雑しているため、学校南側の通学路として使用されている町道を迂回路として走行する車両が多く、危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者の見守り 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 右折車両の渋滞解消 横断歩道を安全に横断できるような改善 	一般県道若宮江南線の秋田3丁目交差点の改良を行っています。				
継続	B	南小継続及び協議中案件	愛岐南北線 (御供所二丁目)		<ul style="list-style-type: none"> 現在、御供所二丁目地内の二か所を東西に横断をしているが、道路開通後に安全に横断できる場所が必要。 		<ul style="list-style-type: none"> 交通量の増が見込まれ、横断歩道、信号の設置 	大口町とともに公安への要望を行っています。 →道路開通に合わせて、東御供所集会所付近に押しボタン信号が設置される予定です。				
継続	1	南小	堀尾跡二丁目から奈良子二丁目の通学路 道幅の狭いわき道から車が多く交差するとき危険	49	<ul style="list-style-type: none"> 脇道に一旦停止の看板はあるが交差している道が通学路であることが、その場所からは分からない。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 通学路にぶつかる手前で注意の看板やのぼりなどで目立たせてほしい。 				看板設置済	
継続	2	南小	西御供所集合場所	8	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、特に、通学時間帯は車のスピードも速く危険。道幅も狭い。 旗をあげて横断しようとしているのに車が止まらないこともある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 交通指導員さんの付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 通学時間帯だけでも進入禁止か一方通行にしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 本部に要望しましたが、新しい道路を建設中であり現状では規制は困難です。 			
継続	3	南小	御供所二丁目 福玉倉庫北西の細い道	20	<ul style="list-style-type: none"> 朝の抜け道に使う道が、車1台がやっと通れる道なのに子どもたちを無理に追い越そうとする車がいる危険である。 狭い道で側溝がなく、車が通るときよけるとときに側溝に落ちる時がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 子どもが通学する時間帯だけでも交通規制をしてほしい。 側溝にふたをしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務を通じて警戒します。 	<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 現在の側溝に蓋をするだけで良いのか。側溝を含めた整備を行うのか総合的に検討して、来年度以降整備を検討します。 →ゾーン30プラスエリアであり、側溝蓋等施工による道路拡幅は通行車両の速度助長となるおそれがあるため整備は難しいと考えている 		
継続	4	南小	御供所二丁目交差点	12	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、子どもたちが道路を渡るのが危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 押しボタン信号の設置や注意喚起のぼりや看板の設置をしてほしい。 				看板設置済	

令和6年度 通学路危険箇所改善要望への対応状況（大口南小学校）

新 継 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 （ 地 番 や 目 標 物 等 を 記 入 ）	利 用 す る 児 童 生 徒 数 （ 人 ）	危 険 箇 所 の 現 状 （ で き る だ け 詳 し く ）	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答 及 び 対 応 状 況				備 考
						学 校 （ P T A 含 む ） や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 （ 一 宮 建 設 事 務 所 ）	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 （ 江 南 警 察 署 ）	大 口 町 ・ 道 路 所 管 （ 建 設 課 、 維 持 管 理 課 ）	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 （ 町 民 安 全 課 ）	
継 続	5	南 小	八 鈮 社 の 交 差 点	35	<ul style="list-style-type: none"> 朝、南に向かう車が多くて子どもたちに気が付かない。 歩行者用信号で停車した車の間を強引に東進していく車がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察の方に時々立っていただき事故防止等の啓発をしていただきたい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務を通じて警戒します。 			
継 続	6	南 小	1 5 5 号 の 横 断 歩 道	16	<ul style="list-style-type: none"> 朝の時間帯に渋滞していることが多く、子どもたちが待っていても横断歩道上に停車していることもある。 また信号が変わる時間が短く、雨の日には渡りきるのにぎりぎりになってしまう。 四車線になるので、渡り切れるか不安なうえ、車道と歩道が近くなってしまう。また、自転車も多く通るので危険が増えるのではないかと心配である。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察の方に時々立っていただき事故防止等の啓発をしていただきたい。 信号の時間を長くしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務を通じて警戒します。 信号機の時間延長については昨年と同様です。（信号のサイクルの調整には、他の交通との兼ね合いがあります。） 			
継 続	7	南 小	御 供 所 三 丁 目 の 横 断 歩 道	27	<ul style="list-style-type: none"> 朝の時間帯に渋滞することがあり、子どもたちが渡ろうとしても止まらない車がある。抜け道として交通量が増えているだけでなくスピードをだす車も多い。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 押しボタン式の信号を付けてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 昨年と同様です。（南側に歩道等の歩行者滞留場所が無いので設置は困難です。） 	<ul style="list-style-type: none"> 建設課 用地取得が必要。現状は整備予定なし。 維持管理課 既設横断歩道の位置を変更して、滞留場所の確保はできないか？ 		
継 続	8	南 小	南 保 育 園 の 横 断 歩 道	27	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多い日も多く、子どもたちが渡ろうとしても止まらなかったり、ギリギリまで速度を落とさない車がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察の方の見回りをしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務と通じて警戒します。 			
継 続	9	南 小	伝 右 2 班 集 合 場 所 か ら 秋 田 グ ラ ン ド 北 側 道 路 に 出 る ま で の カーブの細い道	17	<ul style="list-style-type: none"> 朝の通勤の抜け道となるため細い道路だが交通量が多く、登校中の子どもたちのすぐ脇を車が通っていく。 カーブがあり、家が建っているため車の運転手にとって視界が悪い。 車がスピードを落とさない。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 地域等での継続的な注意喚起 				看板設置済	
継 続	10	南 小	高 橋 2 丁 目 交 差 点	39	<ul style="list-style-type: none"> 電柱等で車側から歩行者が見えづらく、右折してくる車もスピードを出したまま走っている時がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 車と歩行者の信号を分離式にしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 昨年と同様です。（変則交差点であり、北東側の横断歩道が無く、現時点、時差式信号機となっていることから設置は困難です。） 	<ul style="list-style-type: none"> 建設課 用地取得が必要。現状は整備予定なし。 維持管理課 既設路肩部にポストコーン等を設置することで、滞留場所の確保と希釈できないか？ 		