

新継区分	通番	学校区分	危険箇所 (地番や目標物等を記入)	利用する児童生徒数 (人)	危険箇所の現状 (できるだけ詳しく)	対応策		要望に対する回答及び対応状況				備考	
						学校(P.T.A含む)や地域住民 現状の対応及び新たな対応案等	要望する対策	愛知県・道路所管 (一宮建設事務所)	愛知県・交通安全所管 (江南警察署)	大口町・道路所管 (建設課、維持管理課)	大口町・交通安全所管 (町民安全課)		
新規	12	北小	下小口三丁目(酒井電気 付近県道159号)	80	<ul style="list-style-type: none"> 道幅が狭いわりに朝・夕は通勤の車が多く、スピードも速い。 交差している道(通学路)も中高生の自転車通学者が2、3列に道いっぱいに広がっている。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察や中学校関係者などへの見守り協力の要請。 時間帯通行規制等の交通制限。 速度に関するのぼりなどの設置。 酒井電気付近の交差点、剣道159号側にも注意喚起のための赤い線を引いてほしい。町道側には引いてもらっているが、通学路での曲がり付近にも引いてほしい。 町道、県道共に、交差点付近だけではなく、交差点から交差点までの間にも「学童多し注意」などの看板を立ててほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> カラー塗装による注意喚起は事故件数と死傷事故率を検証して、国が指定した箇所のみを施工しています。現在当該箇所は未指定です。 	<ul style="list-style-type: none"> 時間指定での交通規制 設置には地元の同意が必要です。 パトロールや違反車両の検挙 常務を通じて実施します。 	<p>【維持管理課】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在すでに赤色の路面塗装がされており、これ以上行うことはありません。 	<ul style="list-style-type: none"> 現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 →交差点に看板設置済。 交差点と交差点の間には設置できる箇所がありません。 住民同意は区の方で得ていただきます。 のぼり旗は視界の妨げになる可能性があるため、設置しません。 		
新規	13	北小	河北二丁目(熊沢建設 横、河北東集合場所横)	25	<ul style="list-style-type: none"> 通勤する車(地元の間人ではない)の犬山方面の抜け道となっており、カーブがなだらかなこともあり、減速せず車が曲がってくるので、集合場所に直進してくる子どもと接触しそうで危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 「減速」や「子供横断注意」などの看板や旗の設置 					看板設置済み	
新規	14	北小	河北二丁目(河北生産利 用組合協働集荷場)	25	<ul style="list-style-type: none"> バス下校の子どもたちがバスから降りて信号へ向かう時に、南方向から来る車から死角(消防団の建物)になって見えづらいため危険を感じるときがある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者による見守り 	<ul style="list-style-type: none"> バスの乗降、子どもの動きが車から確認できるようにミラーの設置。 「子供横断注意」の看板の設置。 					<ul style="list-style-type: none"> 現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 →「子供横断注意」の看板はなかったため「学童多し注意」の看板を設置した。 	
新規	15	北小	上小口一丁目(ケーエイ チケーから192号へ出 る交差点)	33	<ul style="list-style-type: none"> 「止まれ」のみで192号扶桑方面から左折する車は止まらず進入ができて危険な状態。 192号から入る車、出る車ともに交通量はやや多め。 木材など運搬する大型トラックも行き来している。 直線なので、自転車もスピードが出ている。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置 注意看板の設置 グリーンベルトの設置 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置 日中の横断需要が少なく設置は困難です。 	<p>【維持管理課】</p> <ul style="list-style-type: none"> 通学路以外では、グリーンベルトの設置は、基本的に行いません。 	<ul style="list-style-type: none"> 現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 			
新規	16	北小	河北二丁目(河北東集 合場所)	25	<ul style="list-style-type: none"> 緑色のあみ柄フェンスの根元が劣化でひびが入っている。子どもが触ったりもたれたりしたら倒れる危険がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者による見守り 	<ul style="list-style-type: none"> 修理を希望 			<p>【維持管理課】</p> <ul style="list-style-type: none"> 区に対して説明は既にしております。修理では無く維持管理課が実施するなら撤去となります。 			
新規	17	北小	新宮一丁目~二丁目~下 小口五丁目(さくら病院 東側の交差点からセ ンシル北側の歩道橋まで・ト ヨタ自動車部品工場西側 向かいの歩道)	41	<ul style="list-style-type: none"> トヨタ自動車部品工場に出勤する自転車の方と歩道ですれ違うことが多い。歩道がそこまで広くないのですれ違う時に子どもとの接触が危険。 右側通行の自転車もいて危険。 工場側(道路東側)に歩道がない。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者による見守り 	<ul style="list-style-type: none"> 道路東側に側溝があるので、そこにふたをして歩道を作ってほしい。 トヨタ自動車の出入り口から南側には広い歩道が作られている。北側も同じように歩道を作ってほしい。 トヨタ自動車部品工場に、自転車の左側通行の注意喚起をしてほしい。 ガードパイプの設置。 			<p>【維持管理課】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路東側の側溝はトヨタ自動車部品工場の民地ですので、側溝の蓋やガードパイプの設置については、町の事業としては、行うことは出来ません。トヨタ自動車部品工場に現状等をお話をさせていただきます。 →R7要望回答に記載 			
新規	18		下小口七丁目(大口交番 前交差点)	20	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の白線が工事のため、簡易的な細い白線になって消えてしまっており、横断歩道と分かりづらい。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者による見守り 	<ul style="list-style-type: none"> 工事が終わり次第横断歩道の再塗装。 			<ul style="list-style-type: none"> 工事が終了しましたので、横断歩道等の再塗装は既に行われています。 			

新継区分	通番	学校区分	危険箇所 (地番や目標物等を記入)	利用する児童生徒数 (人)	危険箇所の現状 (できるだけ詳しく)	対応策		要望に対する回答及び対応状況				備考
						学校(PTA含む)や地域住民 現状の対応及び新たな対応案等	要望する対策	愛知県・道路所管 (一宮建設事務所)	愛知県・交通安全所管 (江南警察署)	大口町・道路所管 (建設課、維持管理課)	大口町・交通安全所管 (町民安全課)	
新規	19	北小	中小口四丁目(41号の下を通るトンネル)	77	<ul style="list-style-type: none"> トンネルの真ん中辺りの継ぎ目の天井から雨漏りして、水たまりになっている。トンネルの強度は大丈夫なのか不安。 トンネルを出てすぐ横にあるツツジが大きく茂っていて、不審者やチカンが隠れやすい所がある。以前から不審者・チカンが出やすい場所で、暗く、人目につかないので不安。 	特になし	<ul style="list-style-type: none"> トンネルの雨漏りのチェック 草木を選定し、明るく保ってほしい。 			【維持管理課】 <ul style="list-style-type: none"> トンネルの雨漏りについては、既に国道事務所には、要望等を伝えさせていただいております。 ●草木の伐採についても既に地元の団体と話しをしており、伐採をしていただけるとのことです。 		
新規	20	北小	城屋敷一丁目(尾北自然歩道・城址公園前辺り)	141	<ul style="list-style-type: none"> 下小口全体の通学路となっており、歩行者と自転車のみの通行だが、チェーンのところが階段のところがあったりして川への進入や転落の心配がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> チェーンのところを柵にしてほしい。 柵に「キケン」など子どもの目線で認識できる標識の設置 			【維持管理課】 <ul style="list-style-type: none"> 川に降りるためにチェーンを設置しておりますので、柵の設置は行いません。 既に注意看板は設置されていますので、「キケン」看板の設置は行いません。 		
新規	21	北小	下小口二丁目(仁所野通学路)	50	<ul style="list-style-type: none"> 道幅が狭く、四差路となっているが、死角が多い。 死角から急に自転車や自動車が出てくることが多い。(特に下校時死角になりやすい) 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者による見守り 	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーの設置 			【維持管理課】 <ul style="list-style-type: none"> カーブミラーの設置は、民地の設置を第一としております。ご協力がいただけるのなら今年度中に設置します。 →カーブミラーは、運転手が他の車両や歩行者を確認することが基本。車両通行時の視認性が確保出来ないということであれば検討する。 		
新規	22	北小	河北二丁目(さくらのなは橋近く東屋)	52	<ul style="list-style-type: none"> 集合場所の東屋周辺の草木が茂り、子ども達が見えにくい。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者による見守り 	<ul style="list-style-type: none"> 草木を剪定し、見通しをよくしてほしい。 			【維持管理課】 <ul style="list-style-type: none"> 県の管理となっておりますので、県に要望をいたします。 →10/7に現地確認。状況良好。 		
継続	1	北小	中小口三丁目101番地(北小学校前)	704	<ul style="list-style-type: none"> 各方面から小学校に向かう児童が集中する中、抜け道として使う車が多いだけでなく、スピードも出ている危険。 横断歩道を渡るために待つ場所があり、ガードレールも設置していただいていたが、登校時の交通量が多く、児童数が年々増えているため手狭で車が児童のすぐ脇を通ることもあり、大変危険。 道路幅が南北東西で違い、少しいびつな交差点になっているため、歩行者のエリア近くを車が通る。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者による見守り 職員、ボランティアによる交通整理 	<ul style="list-style-type: none"> 東西・南北の道路幅(万願寺橋交差点南)と同じにして横断歩道を渡るために待つ場所をしっかりと確保してほしい。そして、南北の道が北小北西の交差点ですれているので、まっすぐにして車が回り込まないようにしてほしい。 朝の時間帯だけでも進入制限をぜひお願いしたい。 歩道橋の設置 歩道にもっと目立つストップマークの塗布 	<ul style="list-style-type: none"> ◆朝時間帯の進入制限 ・昨年と同様です。歩道が整備されており、歩車分離されていることから、進入制限を行うことは困難です。 	【建設課】 <ul style="list-style-type: none"> 歩道橋の設置については、現在考えておりません(備考欄補足)。 【維持管理課】 <ul style="list-style-type: none"> ストップマークについては、維持管理課が型を持っておりますので、それを特に貸与して、地区で路面に塗布する仕組みとなっております。 	【備考】 <ul style="list-style-type: none"> 歩道橋を設置するためのスペースが周辺にありません。 スペースを確保したとしても同交差点東側には、北小学校以外に横断歩道利用が想定される方がみえませんが、歩道橋の一方は、小学校敷地内(小学校専用橋)が相当と考えます。 		

新 継 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 (地番や目標物等を記入)	利 用 す る 児 童 生 徒 数 (人)	危 険 箇 所 の 現 状 (できるだけ詳しく)	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答 及 び 対 応 状 況				備 考
						学 校 (P T A 含 む) や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 (一宮建設事務所)	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 (江南警察署)	大 口 町 ・ 道 路 所 管 (建設課、維持管理課)	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 (町民安全課)	
継 続	2	北小	中小口二丁目(集合場所 ヤクルト～六部橋手前)	286	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道のある道路の交通量、通学路の交通量が多く危険。 登下校時車両通行禁止だが、通行している車が多く、保護者が立っているが、気にせず通過している状態。 歩いている児童のすぐ脇を通り過ぎる車両も多く見かけ、危険である。 車幅の狭い道路にスピードを出して進入してくる車両があり危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 地域住民への注意喚起(区長より実施中) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路標識が見えにくいので、電柱などに「歩行者専用道路」の看板の設置。 定期的な警察による通行車両の取り締まりや注意喚起希望。 スクールゾーンにして車両規制をする。 		<ul style="list-style-type: none"> 定期的な警察による通行車両の取締りや注意喚起 昨年と同様です。常務を通じて警戒します。 			
継 続	3	北小	上小口一丁目(白山神社 付近)	178	<ul style="list-style-type: none"> 上小口地区の低学年児童がかなり増え、一つの班の人数も15名ほどになっている。そのため、班全員が渡るのに信号が短く、一度に渡ることが難しい。信号待ちをしているときも危険。(東西の横断歩道) 下校時に通る白山神社東側の歩道の幅が狭く、横断歩道付近で待機しなくてはならないことがあり危険。 高校の自転車通学者との接触も危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 町の交通指導員を配置してほしい。 通学の時間帯(AM7:30～8:00)を歩車分離式の信号にしてほしい。 東西南北ともに信号を長くしてほしい。 歩道の拡張とガードレールの設置。 		<ul style="list-style-type: none"> ◆信号機の歩車分離化 昨年と同様です。設置後、渋滞を生じさせる等の恐れもあり、道路管理者と地元の同意があることが望ましく、町や地元からの希望があれば、本部に要望していく。 ◆東西南北ともに信号を長くしてほしい。 昨年と同様です。他の信号との連動がありますので、東西南北を長くすることは困難です。 		<ul style="list-style-type: none"> 北小学校エリアに交通指導員を1名配置しているため、現在配置している箇所との調整が必要です。 →現在の交通指導員が2名。西小学校区は交通指導員がいない状態であるため、北小学校に増員は難しい。西小学校の交通指導員は募集中。 	
継 続	4	北小	上小口一丁目～中小口三丁目(白山神社から北小学校まで)	273	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多い箇所、道幅は狭く車がすれ違うのも難しいところで、さらにガードレールがない歩道を子どもが通っているのが危険。(通勤の時間帯でもあり、車がすごいスピードで走り通る。) 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 子どもが通る側にもガードレールの設置。 車が必然的にスピードを落とすような対策、イメージハンブを塗装する。 定期的に警察の巡回。 		<ul style="list-style-type: none"> ◆巡回要望 常務を通じて警戒します。 	<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 道路と田との高低差が60cm程度あり、ガードレールの設置は困難である。また、現在の歩道幅が狭く通行に支障が出ると思われるので、設置は困難である。 		
継 続	5	北小	下小口二丁目(前田集会所 付近)	30	<ul style="list-style-type: none"> 新しく集会場前にグリーンベルトが引かれて、多少なりとも安全に横断できるようになったが、変わらず抜け道として利用する車がすごいスピードで見通しの悪い集会場所の前を通る車や対向車とすれ違う時など、歩道にはみ出して走る車が多い。 (交通量現状調査時 約12分間 青山新聞店→中保 81台 中保→青山新聞店 11台 通過このうち約12分間ですれ違う車は7回) 車同士がすれ違う際にスクールゾーンへはみ出して行くため、雨の日は傘に当たって危険。 可燃ごみの回収の日(月、木)は、集会場所に車を止めてごみを出す人がいるため、児童との接触の危険あり。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 集会所付近に、車が必然的にスピードを落とすような対策、「道路を凸型に舗装する」「減速ロードハンブを設置する」希望。 車から集会場所にいる児童が分かり、集会場所にいる児童からも車が来ていることが分かるようにカーブミラーを追加設置してほしい。 歩道・車道の間や前田集会所と道路の境目に、不要なときは、上げ下げできるポールなどを設置してほしい。 通学時間帯に速度超過の取り締まり。 		<ul style="list-style-type: none"> ◆速度取り締まり要望 担当部署に引き継ぎます。 	<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 ハンブに関しては、音が発生するので、まずは近隣住民の同意が必要であり、区として設置が必要かという観点も検討されたい。 →地元同意等は、学校教育課から区長へお願いしたい。 ハンブの設置は警察と協議が必要。学校+維持で警察と協議となるか カーブミラーは、歩行者や自動車から相手を確認する目的であり、集会場所からの確認のために設置するのでは無いので、維持管理課では、設置しません。 		

新 継 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 (地番や目標物等を記入)	利 用 す る 児 童 生 徒 数 (人)	危 険 箇 所 の 現 状 (できるだけ詳しく)	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答 及 び 対 応 状 況				備 考
						学 校 (P T A 含 む) や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 (一宮建設事務所)	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 (江南警察署)	大 口 町 ・ 道 路 所 管 (建設課、維持管理課)	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 (町民安全課)	
継 続	6	北小	上小口三丁目(メガコン コルド付近、わかしゃち 公園)	193	<ul style="list-style-type: none"> 水路に簡単に入れるようになっており、児童が落ちる危険がある。 道が細く、雨の日は傘が車道に出て引っ張られそう、また排水溝もないので水が溜まって車が通るたびに勢いよく水がかかってしまう。 コンコルドの交差点は、優先は通学路だが、東西にノンストップでパチンコに入っていく車がいる危険。 不審者の出没多し。(わかしゃち公園のトイレ・駐車場、メガコンコルドの第3駐車場) 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 登下校時間帯に警察のパトロール。 町の交通指導員の配置。 駐車場の管理の徹底。 		<ul style="list-style-type: none"> ◆登下校時間帯のパトロール ・常務を通じて警戒します。 		<ul style="list-style-type: none"> 北小学校エリアに交通指導員を1名配置しているため、現在配置している箇所との調整が必要です。 →現在の交通指導員が2名。西小学校区は交通指導員がいない状態であるため、北小学校に増員は難しい。西小学校の交通指導員は募集中。 	<ul style="list-style-type: none"> わかしゃち国体記念公園の管理は、生涯学習所管 ・不審者対策を検討してみる。
継 続	7	北小	外坪一丁目36番地の1 (外坪交差点)	41	<ul style="list-style-type: none"> 一日を通して交通量が多い。大型トラックやダンプがスピードを出して通っている。横断する際、車用信号より歩行者用信号の方が児童にとって見やすく点滅もあるので安心。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号の設置 		<ul style="list-style-type: none"> ◆歩行者用信号の設置 ・警察本部に対して要望していますが設置には時間がかかります。 			
継 続	8	北小	新宮一丁目10番地(太郎 と花子を過ぎて～横断歩 道までの道)	41	<ul style="list-style-type: none"> 通学路と分かるように歩道に色はついていないが、ガードレールやフェンスなどが無いので危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> ガードレールやフェンスの設置 			<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 ・路肩幅が狭く、用地が必要なため現在のままではガードパイプの設置は不可能です。 		
継 続	9	北小	中小口四丁目(柿野橋を 渡って、信号までの歩 道)	14	<ul style="list-style-type: none"> 車道はカーブもあり、スピードも出やすく大きなトラックが通る。 子ども達の傘が引っかけたり、ふらついた時に、車道に出てしまう可能性がある。 自転車をはよげる時、歩道が狭すぎて車道に出てしまう可能性がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学路の変更(柿野橋工事中のルートに戻す、もしくは早めに田んぼ道に入る) 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> ガードレールの設置 スクールゾーンの路面表示 			<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 ・交通量の軽減は、不可能であると考えます。通学路の変更を検討されていれば、その方法が望ましいと考えますが、変更が不可能であればグリーンベルト等の設置を検討します。 		
継 続	10	北小	上小口三丁目(セブンイ レブン裏手横断歩道)	319	<ul style="list-style-type: none"> 大型車を含めて交通量が多く、見通しもあまりよくない。横断歩道手前で減速することなく直進、左折する車もいるため危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 定期的な保護者、地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 通学路の標識の設置 スクールゾーンの塗布 			<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 ・本年度薄くなっていた横断歩道等の引き直しに合わせて、赤の路面標示を実施しました。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学路標識は学校教育課所管。新設はしない方針 	
継 続	11	北小	城屋敷一丁目 (六部橋南の歩道橋)	319	<ul style="list-style-type: none"> 歩道橋がところどころはがれていて、ぼこぼこして歩きにくい。 実際に段差などで転んでしまう児童がいる。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班集会での注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 危険性が高そうな「階段部分」だけでも床の修繕を希望。 	<ul style="list-style-type: none"> 小口横断歩道橋の健全性の判定区分が「Ⅱ」であるため、判定区分「Ⅲ」の歩道橋を優先し、順次修繕します。また、舗装の段差等は補修していきます。 →小口横断歩道橋の健全性の判定区分が【Ⅲ】に更新されました。 判定区分「Ⅲ」の歩道橋から順次、修繕しており、本件の施工の時期は明言できません。 				