

新継区分	通番	学校区分	危険箇所 (地番や目標物等を記入)	利用する児童 生徒数 (人)	危険箇所の現状 (できるだけ詳しく)	対応策		要望に対する回答				備考
						学校(PTA含む)や地域住民 現状の対応及び新たな対応案等	要望する対策	愛知県・道路所管 (一宮建設事務所)	愛知県・交通安全所管 (江南警察署)	大口町・道路所管 (建設課、維持管理課)	大口町・交通安全所管 (町民安全課)	
継続	1	南小	西御供所集合場所	9	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、特に、通学時間帯は車のスピードも速く危険。道幅も狭い。 旗をあげて横断しようとしているのに車が止まらないこともある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 交通指導員さんの付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 通学時間帯だけでも進入禁止が一方通行にしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 本部に要望しましたが、新しい道路を建設中であり現状では規制は困難です。 			
継続	2	南小	御供所二丁目 福玉倉庫北西の細い道	15	<ul style="list-style-type: none"> 朝の抜け道に使う道が、車1台がやっと通れる道なのに子どもたちを無理に追い越そうとする車が多い危険である。 狭い道で側溝がなく、車が通り、子どもたちがよける際に側溝に落ちる時がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域のボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 子どもが通学する時間帯だけでも交通規制をしてほしい。 側溝にふたをしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務を通じて警戒します。 規制には規制区域の周辺住民の同意が必要で、区長や町を通じて同意を得て要望書を提出してください。 	<ul style="list-style-type: none"> 【建設課】 R8~9で田んぼの法面立ち上げと側溝蓋掛けにより幅員を広げ、歩行者と車両がすれ違いやすいようにします。ゾーン30の狭窄ポールはそのまま残ります。 		
継続	3	南小	御供所二丁目交差点	15	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、子どもたちが道路を渡るのが危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 押しボタン式信号を設置してほしい。 					
継続	4	南小	八鋼社の交差点	37	<ul style="list-style-type: none"> 朝、南に向かう車が多くて子どもたちに気が付かない。 歩行者用信号で停車した車の間を強引に走行していく車がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察の方に時々立っていただき、事故防止等の啓発をしていただきたい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務を通じて警戒します。 			
継続	5	南小	155号の横断歩道	17	<ul style="list-style-type: none"> 朝の時間帯に渋滞していることが多く、子どもたちが待っていても横断歩道上に停車していることもある。 また信号が変わる時間が短く、雨の日には渡りきるのにぎりぎりになってしまう。 四車線になるので、渡り切れるか不安なうえ、車道と歩道が近くなってしまう。また、自転車も多く通るので危険が増えるのではないかと心配である。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察の方に時々立っていただき、事故防止等の啓発をしていただきたい。 信号の時間を長くしてほしい。 歩道橋を設置してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ご要望いただいた歩道橋の設置につきましては、現在すでに信号機が設置されている交差点であるため、新たに歩道橋を設けることは難しい状況です。安全に横断いただくため、引き続き現在の信号機をご利用くださいますようお願いいたします。 	<ul style="list-style-type: none"> 常務を通じて警戒します。 信号機の時間延長については昨年と同様です。(信号のサイクルの調整には、他の交通との兼ね合いがあります。) 			
継続	6	南小	御供所三丁目の横断歩道	17	<ul style="list-style-type: none"> 朝の時間帯に渋滞することがあり、子どもたちが渡ろうとしても止まらない車がある。抜け道として交通量が増えているだけではなくスピードを出す車も多い。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 押しボタン式の信号を付けてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 昨年と同様です。(南側に歩道等の歩行者滞留場所が無いので設置は困難です。) 	<ul style="list-style-type: none"> R6対応状況で回答済み 		
継続	7	南小	南保育園の横断歩道	17	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多い日も多く、子どもたちが渡ろうとしても止まらなかったり、ギリギリまで速度を落とさない車がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 警察の方の見回りをしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 常務と通じて警戒します。 			
継続	8	南小	伝右2班集合場所から秋田ランド北側道路に出るまでのカーブの細い道	14	<ul style="list-style-type: none"> 朝の通勤の抜け道となるため細い道路だが交通量が多く、登校中の子どもたちのすぐ脇を車が通っていく。 カーブがあり、家が建っているため車の運転手にとって視界が悪い。 車がスピードを落とさない。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 地域等での継続的な注意喚起 				<ul style="list-style-type: none"> 看板設置済 	
継続	9	南小	高橋2丁目交差点	21	<ul style="list-style-type: none"> 電柱等で車側から歩行者が見えづらく、右折してくる車もスピードを出したまま走っている時がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 車と歩行者の信号を分離式にしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 昨年と同様です。(変則交差点であり、北東側の横断歩道がなく、現時点、時差式信号機となっていることから設置は困難です。) 			

新 継 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 (地 番 や 目 標 物 等 を 記 入)	利 用 す る 児 童 生 徒 数 (人)	危 険 箇 所 の 現 状 (で き る だ け 詳 し く)	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答				備 考	
						学 校 (P T A 含 む) や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 (一 宮 建 設 事 務 所)	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 (江 南 警 察 署)	大 口 町 ・ 道 路 所 管 (建 設 課 、 維 持 管 理 課)	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 (町 民 安 全 課)		
継 続	10	南 小	大屋敷から本郷に向かう最初の交差点	19	・通勤時間帯の交通量も多く、またスピードを出している車も多い為、子どもだけで交差点を渡るときに非常に危険である。横断歩道もあるが慌てて止まらない車が多い。過去に中学生が接触事故を起こしている。R7年2月か3月ごろにも自転車と自動車衝突している。	・通学班に対する注意喚起 ・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・押しボタン信号を設置してほしい。		・交通量等を調査して、設置の必要性を検討します。				
継 続	11	南 小	本郷の交差点	26	・青信号の時間が短くて、班員全員が渡り切れない。歩行者用信号が10秒で点滅する。	・地域ボランティアによる見守り、付き添い	・青信号の時間を少し伸ばしてほしい。		・信号サイクルの調整には他の交通との兼ね合いがあり困難です。無理に全員を横断させずに2度に分ける等して安全に横断してください。				
継 続	12	南 小	秋田グランドの前の道路	14	・道路が整備されていてスピードを出す車が多く、交差点に信号がなく渡るときに危ない。	・地域ボランティアによる見守り、付き添い			・信号機の設置には新号柱設置場所の確保や道路幅員等の整備が必要です。	【建設課】 ・R8交差点改良設計、 R9施工予定			
継 続	13	南 小	楽Doと美乃寿司の交差点	21	・朝の通勤時に交通量も多く子どもたちが渡るのに非常に危険である。自動車同士の事故も多い。	・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・信号を設置してほしい。		・西方に高橋二丁目交差点があり現状での設置は困難です。				
継 続	14	南 小	丹羽消防署大口出張所を西進した所のT字路交差点	35	・朝の通勤時に交通量も多く子どもたちが渡るのに非常に危険である。自動車同士の事故も多い。	・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・押しボタン信号を設置してほしい。 ・警察の方に時々立っていただき事故防止等の啓発をしていただきたい。		・南西方向に秋田一丁目信号交差点があり現状での設置は困難です。	・交差点改良(信号機設置)予定です。 町道内津々線整備図参照			
継 続	15	南 小	佐野クリニック東側横断歩道		・朝は特に交通量が多く、横断歩道手前で児童と保護者が待っていても止まらない車がある。帰りの時間帯は朝ほどではないが、止まらない車がある。	・保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い	・押しボタン信号を設置してほしい ・警察の方に時々立っていただき事故防止等の啓発をしていただきたい。		・信号の設置には様々な制約があり、現場南方は新たな道路の接続が予定される場所であることから町の道路計画と合わせて考えていく必要があります。	・R6対応状況で回答済み		通学路外	
継 続	16	南 小	三明神社の前の道を西へ向かっていく道		・スピードを出す車が多く、子どもが渡ろうとすると大変危険である。		・スピードを落として運転するよう啓発するものを設置してほしい。				・現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。		通学路外
継 続	17	南 小	一期一会荘から漫画喫茶メルヘン跡地に向かう南北の道路		・スピードを落とさず走行する車が多くいる。また、歩道も無いため接触しそうになる。		・スピードを落として運転するよう啓発するものを設置してほしい。				・現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。		通学路外
継 続	18	南 小	押しボタンの信号から田んぼの横を通り民家の角まで	8	・民家の横から曲がってくる車が多く民家の前にはガードレールがなく、子どもの目の前で車同士が接触したりしている。	・グリーンベルトがあるが道幅が狭いため危ない状況である。	・一方通行にしてほしい。		・規制には規制区域の周辺住民の同意が必要です。		・R6対応状況で回答済み		
継 続	19	南 小	大屋敷交差点	35	・歩行者用の信号がなく、車両用の信号で確認しているため、低学年には分かりづらい。	・通学班による注意喚起 ・地域ボランティアによる見守り、付き添い	・歩行者用信号を設置してほしい。 ・日差しによって、信号が見えにくい場合があるので、改善してほしい。		・本部に要望します。 →LED化の要望を行います。				

新 継 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 (地 番 や 目 標 物 等 を 記 入)	利 用 す る 児 童 生 徒 数 (人)	危 険 箇 所 の 現 状 (で き る だ け 詳 し く)	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答				備 考
						学 校 (P T A 含 む) や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 (一 宮 建 設 事 務 所)	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 (江 南 警 察 署)	大 口 町 ・ 道 路 所 管 (建 設 課 、 維 持 管 理 課)	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 (町 民 安 全 課)	
継 続	20	南 小	桜橋西交差点	61	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用の信号がなく、車両用の信号で確認しているため、低学年には分かりづらい。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号を設置してほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 信号交差点の移設が計画されており現状では困難です。 	<ul style="list-style-type: none"> 【建設課】 別紙「町道内津々線計画」参照。 新規交差点が直近にできるため、信号機を残すことは困難と認識しており、事故対策については江南警察署とともに対策を検討してまいります。 		
新 規	21	南 小	大口南小から北上し五条川をへ渡った地点の横断歩道	72	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、自動車が止まってくれないことが多い。横断時に自動車と接触する危険がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 押しボタン式信号を設置してほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道を交差点から離す必要があるため、横断歩道の移設と滞留場所の設置が出来れば要望します。 	<ul style="list-style-type: none"> 【建設課】 河川区域にあたり、滞留場所の確保が困難です。 		
新 規	22	南 小	一般県道若宮江南線と路地との交差点		<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、しかもスピードを出して走行する自動車が多く、子どもたちだけではなかなか横断しにくい。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道や押しボタン式信号を設置してほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 歩行者等の滞留場所がないため困難です。 			通 学 路 外
新 規	23	南 小	県道179号線に面した青山製作所駐車場の出入り口・路地からの合流地点	26	<ul style="list-style-type: none"> 登校時、自動車が通勤で駐車場入り口を多く通る。子どもと自動車が衝突する可能性がある。 路地から県道に出る地点に一時停止の規制表示がなく、自動車との接触が予想される。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 青山製作所の方に、気を付けてもらえるように声を掛けていただきたい。 一時停止の規制表示や標識を設置してほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 交通量等から設置は困難です。 			
新 規	24	南 小	青山製作所西側の道路と県道179号線との交差点	26	<ul style="list-style-type: none"> 南北に横断する際、青信号の時間が短い。歩行者用信号はなく、約15秒で信号が黄色に変わる。 自転車もよく通るので、接触の危険がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 青信号の時間を少し伸ばしてほしい。 通学路という看板などで、周りの自動車や自転車の運転者に認識しやすくしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 他の交通との関係もあり青信号の延長は困難です。本部に歩行者用信号機の設置を要望します。 	<ul style="list-style-type: none"> 【町民安全課】 現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 		
新 規	25	南 小	青山製作所西側道路沿いの用水路	26	<ul style="list-style-type: none"> ガードレールだけの箇所があり、小さい児童では転落の恐れがある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 用水路の上を網で囲う等の対策をしてほしい。 			<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 排水路管理上網設置は不可 転落防止柵設置を検討 		
新 規	26	南 小	大栄橋西の交差点東側の横断歩道	9	<ul style="list-style-type: none"> 交通量も多く、横断歩道では止まらない自動車もいる。自動車が東進するときに、交差点の坂の直後に横断歩道があるため、見通しが悪く危険である。 木製の注意喚起の看板があるが、子どもの背丈と同じくらいのため、横断歩道で子どもが待っている姿が運転手から見えにくいのではないかと。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 木製の看板を撤去し、代わりの標識などで対応してほしい。 			<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 こちらはCの擬木の看板となっております。担当課としては看板による横断者等の視認性阻害になるという判断ではありませんが、不要であり撤去を要望されるのであれば対応します。 		
新 規	27	南 小	五条川沿いの尾北自然歩道	35	<ul style="list-style-type: none"> 木製のベンチが劣化している。座ったり触ったりするとささくれが刺さり、危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> ベンチを撤去するか、新しいものに交換するかしてほしい。 			<ul style="list-style-type: none"> 【建設課】 R8橋りょう下部工事の際、撤去します。 		
新 規	28	南 小	秋田三丁目交差点北側の横断歩道のない交差点	57	<ul style="list-style-type: none"> 登校中、小学生の列が途切れたタイミングで、強引に左折してくる自動車がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班による注意喚起 地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 通学路であることが分かるように看板を立ててほしい。 			<ul style="list-style-type: none"> 【町民安全課】 現場を確認の上、看板設置できる箇所があれば看板を設置します。 		

令和7年度 通学路危険箇所改善要望書 (大口南小学校)

新 継 区 分	通 番	学 校 区 分	危 険 箇 所 (地番や目標物等を記入)	利 用 す る 児 童 生 徒 数 (人)	危 険 箇 所 の 現 状 (できるだけ詳しく)	対 応 策		要 望 に 対 す る 回 答				備 考
						学 校 (P T A 含 む) や 地 域 住 民 現 状 の 対 応 及 び 新 た な 対 応 案 等	要 望 す る 対 策	愛 知 県 ・ 道 路 所 管 (一宮建設事務所)	愛 知 県 ・ 交 通 安 全 所 管 (江南警察署)	大 口 町 ・ 道 路 所 管 (建設課、維持管理課)	大 口 町 ・ 交 通 安 全 所 管 (町民安全課)	
新 規	29	南小	伝右2班集合場所向かい側の側溝	14	<ul style="list-style-type: none"> 側溝に蓋がなく、児童がはまる危険がある。 路側帯の外側の部分(緑色の部分)がせまく、自動車を避けた際、はまる危険がある。 側溝の底から車道までの高さがあるため、必然的に側溝が深くなっていて危険である。 朝の時間帯は交通量が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 側溝に蓋をすること、及び、車道と側溝の蓋の間にできる段差の解消 			<ul style="list-style-type: none"> 【維持管理課】 地区要望あり 側溝入替及び蓋取替検討 		R7年4月に要望済
継 続	A	南小継続及び協議中案件	秋田3丁目交差点 一般県道若宮江南線	77	<ul style="list-style-type: none"> 大口南小学校北東の県道若宮江南線の交差点が混雑しているため、学校南側の通学路として使用されている町道を迂回路として走行する車両が多く、危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> 通学班に対する注意喚起 保護者の見守り 定期的な保護者、地域ボランティアによる見守り、付き添い 	<ul style="list-style-type: none"> 右折車両の渋滞解消 横断歩道を安全に横断できるような改善 	一般県道若宮江南線の秋田3丁目交差点の改良を行っていきます。				
継 続	B	南小継続及び協議中案件	愛岐南北線 (御供所二丁目)	31	<ul style="list-style-type: none"> 現在、御供所二丁目地内の二か所を東西に横断をしているが、道路開通後に安全に横断できる場所が必要。 		<ul style="list-style-type: none"> 交通量の増が見込まれ、横断歩道、信号の設置 	大口町とともに公安への要望を行っていきます。				