

令和7年度 大口町コミュニティバス事業報告

1 目的

民間公共交通路線がない本町において、自家用車に頼らず移動できる「暮らしの足」を確保し、住民の利便性向上を図ることを目的として事業を実施した。特に、急速に進展する高齢化社会に対応し、地域住民の移動手段を支えるとともに、環境負荷の低減や通勤・通学時間帯における交通混雑の緩和を図った。

また、町内の商業施設や公共施設を結ぶことにより、地域経済の活性化や「まちのにぎわい」づくりに寄与することを目的として運行した。

2 目標

地域の実情に即した持続可能な公共交通サービスを提供するため、自治体・交通事業者・地域住民が連携・協働しながら事業を推進した。

令和7年度は、「大口町地域公共交通計画」の策定初年度として、住民の移動実態やニーズの把握を目的とした調査・分析を実施し、将来の地域公共交通ネットワークのあり方について検討を進めることを重点目標とした。

また、以下の事項を目標として事業を実施した。

・住民の多様な移動ニーズへの対応

高齢者をはじめとする交通弱者に配慮し、子育て世帯や通勤・通学者など、幅広い世代が安心して利用できる運行体系や利便性の向上を図った。

・地域との協働による運行体制の強化

コミュニティバスサポート隊との連携を継続し、バス紹介活動やマイ時刻表の作成・配布支援などを通じて、地域全体で公共交通を支える取組を推進した。

・事業者との連携強化とコスト抑制の両立

運行支援協定（4社及び江南市）を継続するとともに、広告収入、企業からの運行支援費及び補助金の確保に努め、町の財政負担の抑制と持続可能な運行体制の維持を図った。

・利用者拡大と広報活動の充実

現状の利用者を維持しつつ、新たな利用者層を獲得するため、小学校での出前授業、イベントでのPR、バスロケーションシステムの周知など、各種利用促進活動を実施した。

これらの取組を通じて、町内の交通利便性の向上と地域の活性化、環境負荷の軽減に寄与する持続可能な地域公共交通の実現を目指した。

3 効果の確認(数値目標)

乗車人員	実績	104,237 人	／	目標	105,000 人 (達成率 99.27%)
運賃収入額	実績	12,449,100 円	／	目標	12,400,000 円 (達成率 100.39%)
広告収入額	実績	1,391,000 円	／	目標	1,450,000 円 (達成率 95.93%)
運行支援額	実績	2,340,000 円	／	目標	2,340,000 円 (達成率 100.00%)
補助金額	実績	1,000,000 円	／	目標	1,000,000 円 (達成率 100.00%)

(単位:円)

(A) バスの運行経 費(契約)額	収入額				(F) 町負担額 A-E
	(B) 運賃収入	(C) 広告収入及び 運行支援費	(D) 県補助金	(E) 合計 B+C+D	
80,407,280	12,449,100	3,731,000	1,000,000	17,180,100	63,227,180

・令和7年度の町負担額は 63,227,180 円となった。

4 効果の確認(取組目標)

(1)住民の多様な移動ニーズへの対応

高齢者をはじめとする交通弱者を含め、幅広い世代が利用しやすい公共交通サービスの提供に努めた。また、現行ダイヤを維持しながら、安全かつ安定した運行を継続するとともに、利用状況の把握及び分析を行い、地域公共交通計画策定の基礎資料として活用した。

(2)地域との協働による運行体制の強化

コミュニティバスサポート隊と連携し、利用促進や公共交通への理解を深めるための活動を実施した。

◆コミュニティバスサポート隊

- ・バス車内デコレーション(年4回)
- ・バスサポ会議(6回)

◆利用促進活動

- ・1日無料 DAY の開催 令和7年11月1日(土)、2日(日)の2日間

【無料 DAY 当日と前後の土日曜日との利用者数比較】

月日		10 月		11 月		
		18 日(土) 19 日(日)	25 日(土) 26 日(日)	1 日(土) 2 日(日) ※無料 DAY	8 日(土) 9 日(日)	15 日(土) 16 日(日)
利用者数	大人	249 人	192 人	448 人	258 人	208 人
	子ども	14 人	14 人	140 人	17 人	25 人
	合計	263 人	206 人	588 人	275 人	233 人

・バスツアー「コミュニティバス&ウォーキングで健康ゲット！」

プロモーション企画「#大口町大好きフォトラリー」と連携し、コミュニティバスを利用して町内のフォトスポットを巡るウォーキングイベントを開催した。

◆シティプロモーション事業

町内小学校でコミュニティバスを紹介する授業を実施し、公共交通への理解促進を図った。

◆マイ時刻表

バスの時刻表がわからない高齢者向けにマイ時刻表を 35 件作成した。

【マイ時刻表作成件数比較(年度別)】

年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
作成件数	20 件	27 件	35 件	27 件	35 件

◆イベント等での啓発

イベントや商業施設において、バスロケーションシステムやマイ時刻表の周知を行うなど、コミュニティバスの利用促進に努めた。

(3)事業者との連携強化とコスト抑制

企業及び江南市との運行支援協定を継続するとともに、広告収入及び補助金の確保に努め、町負担額の抑制を図った。

◆運行支援協定 2,340,000 円

【継続】パロマ、日本紙工、リンナイ、トヨタ自動車、江南市

◆有料広告収入 1,391,000 円

ア) バス停 446,000 円

イ) 車両ラッピング 945,000 円

(4)地域公共交通計画の策定

令和7年度は、大口町地域公共交通計画の策定に向け、住民アンケート調査や公共交通利用実態調査などを実施するとともに、地域公共交通会議において協議・検討を進めた。

各種調査結果や現状分析を踏まえ、本町の地域公共交通が抱える課題を整理するとともに、将来の地域公共交通の目指す姿や基本理念、基本方針について検討を行った。

【主な実施内容】

- ・住民アンケート調査
- ・公共交通利用実態調査
- ・地域公共交通会議の開催
- ・現状・課題の整理
- ・基本理念及び基本方針の検討・決定

5 反省・今後の進め方

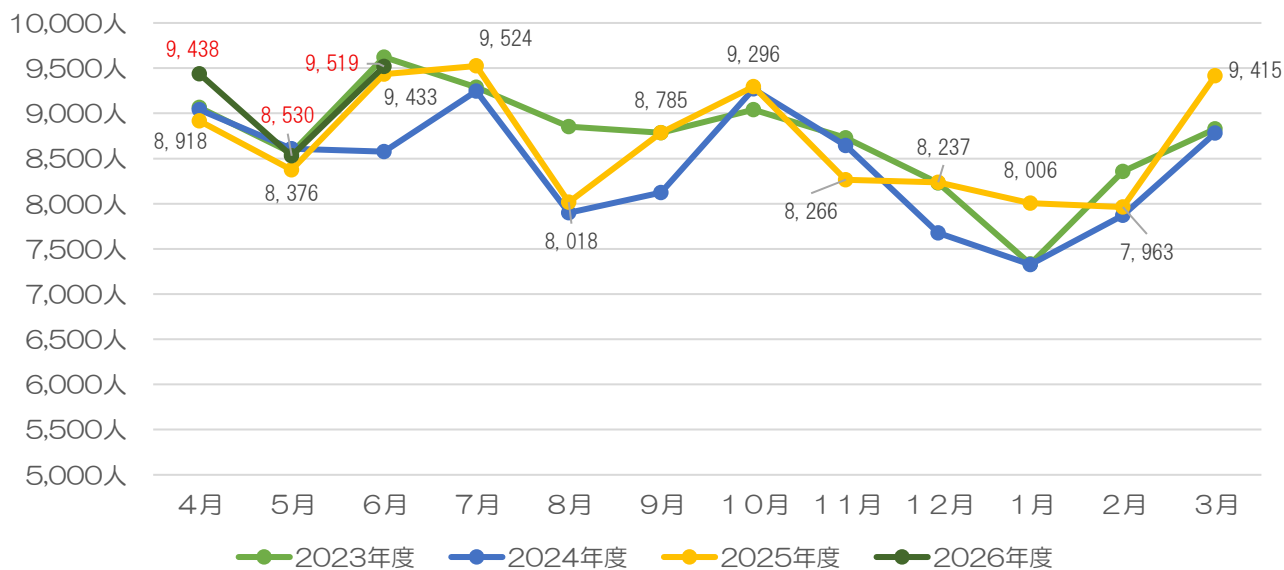
令和7年度は、地域公共交通計画の策定と並行し、現行のコミュニティバス運行を継続するとともに、利用促進活動や地域との協働事業を実施した。また、各種調査の実施や現状・課題の整理、基本理念及び基本方針の決定を行い、計画策定に向けた基盤を整えることができた。

利用者数は 104,237 人となり、目標(105,000 人)に対する達成率は 99.27%であった。一方で、自家用車への依存や運転手不足など、地域公共交通を取り巻く環境は依然として厳しい状況が続いている。

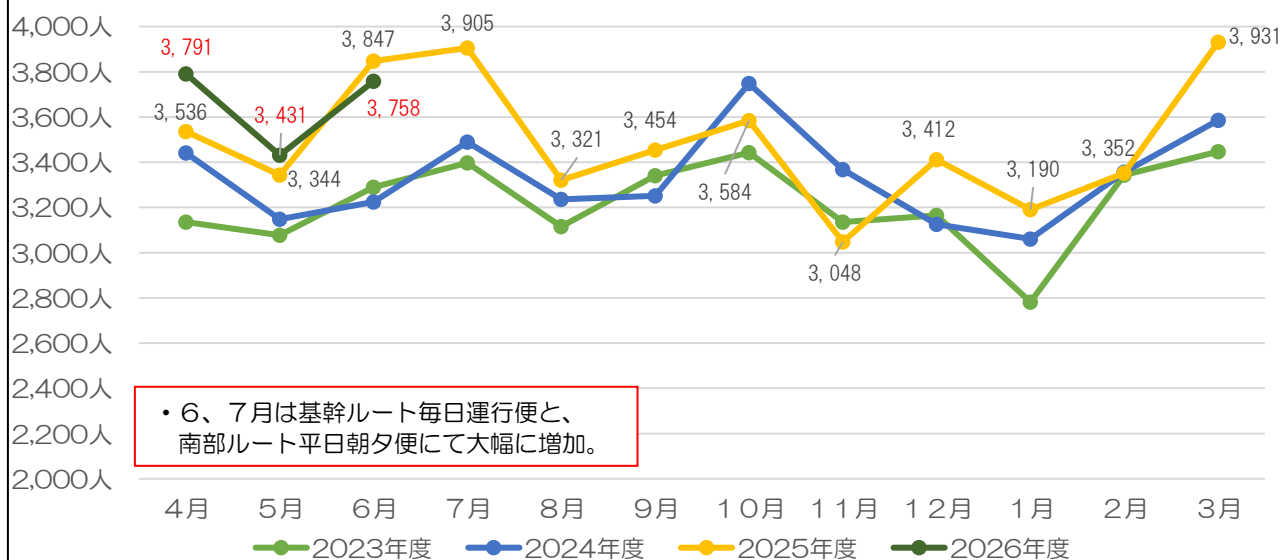
令和8年度は、令和7年度に整理した課題や基本方針を踏まえ、計画目標及び実施事業の検討、パブリックコメントの実施を経て、大口町地域公共交通計画を策定するとともに、持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向けた取組を進めていく。

令和7年度 大口町コミュニティバス事業報告

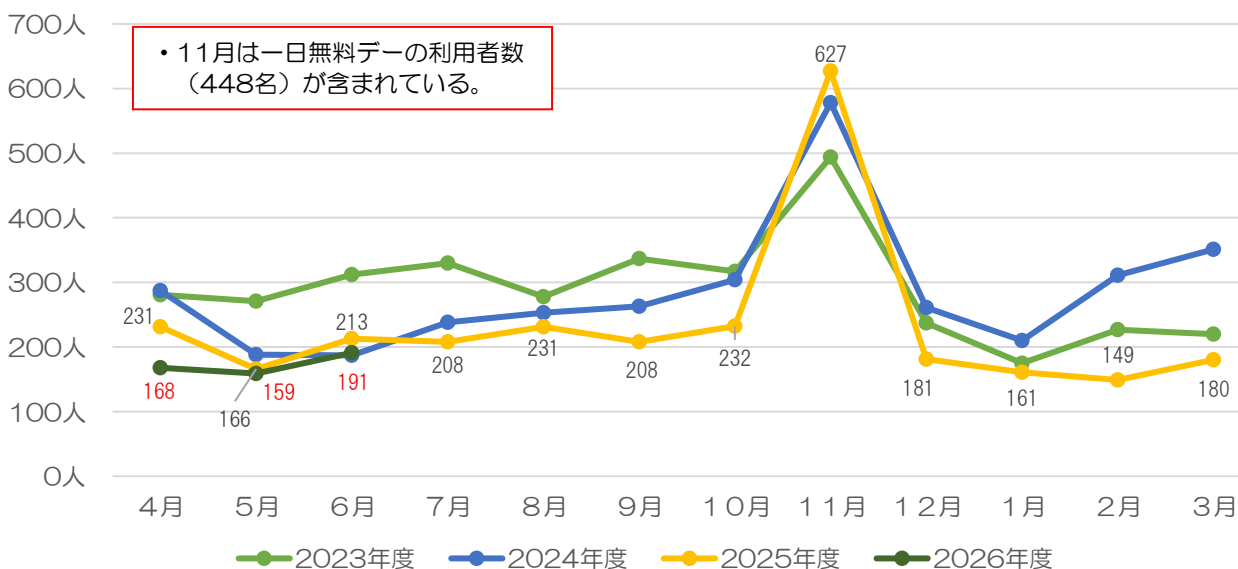
① 月別利用者数



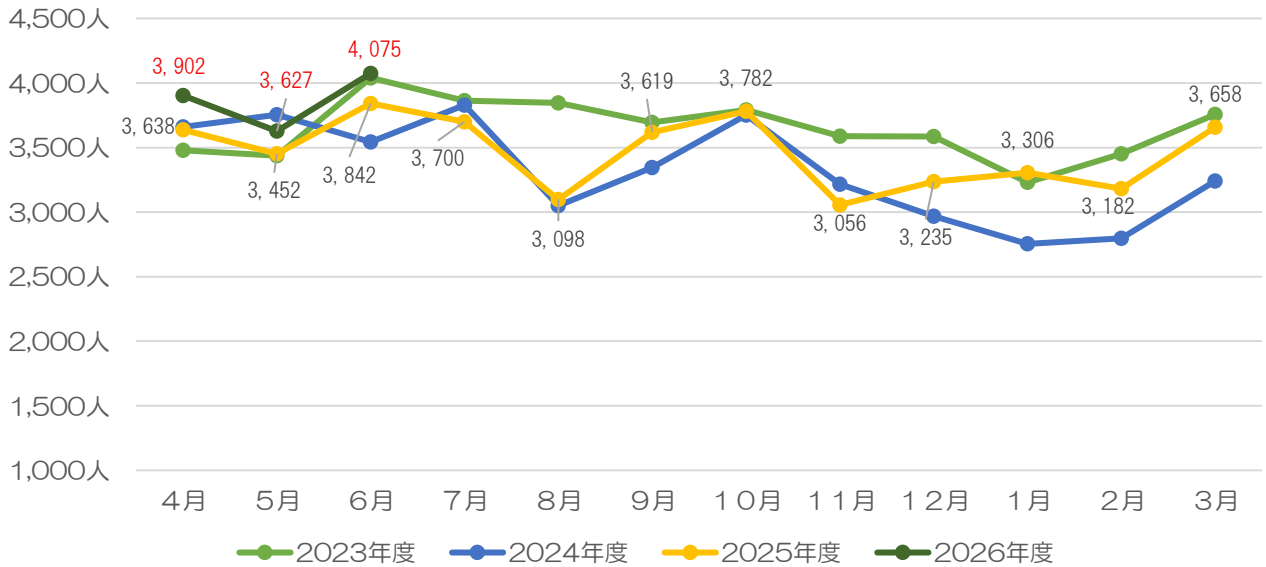
② 月別利用者数（うち現金利用者）



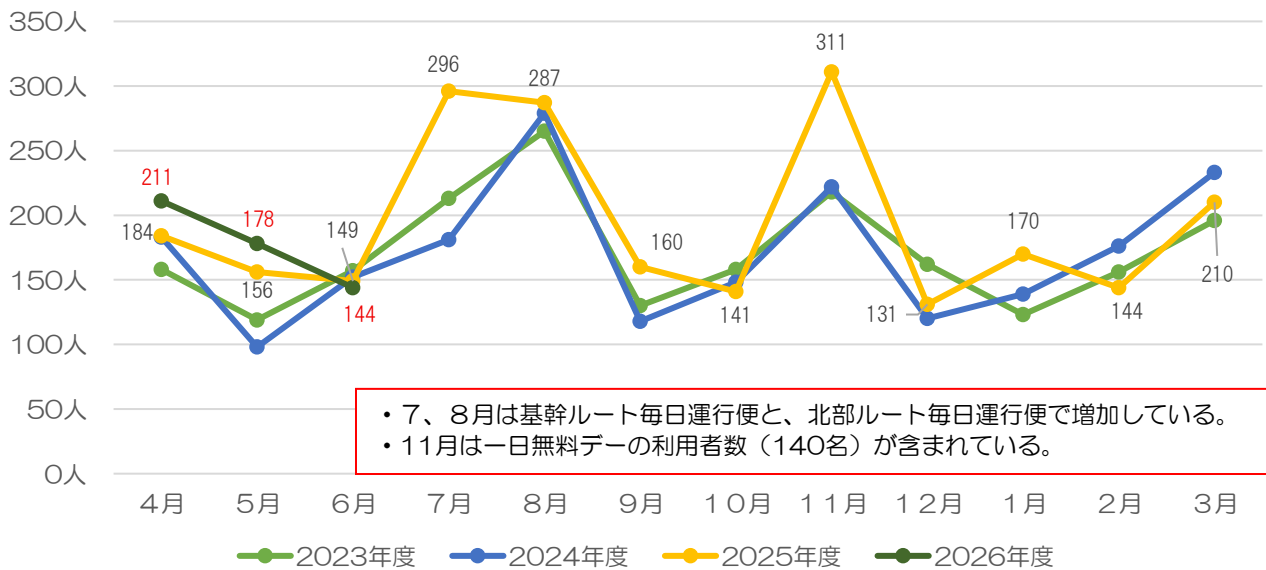
③ 月別利用者数（うち1日乗車券利用者）



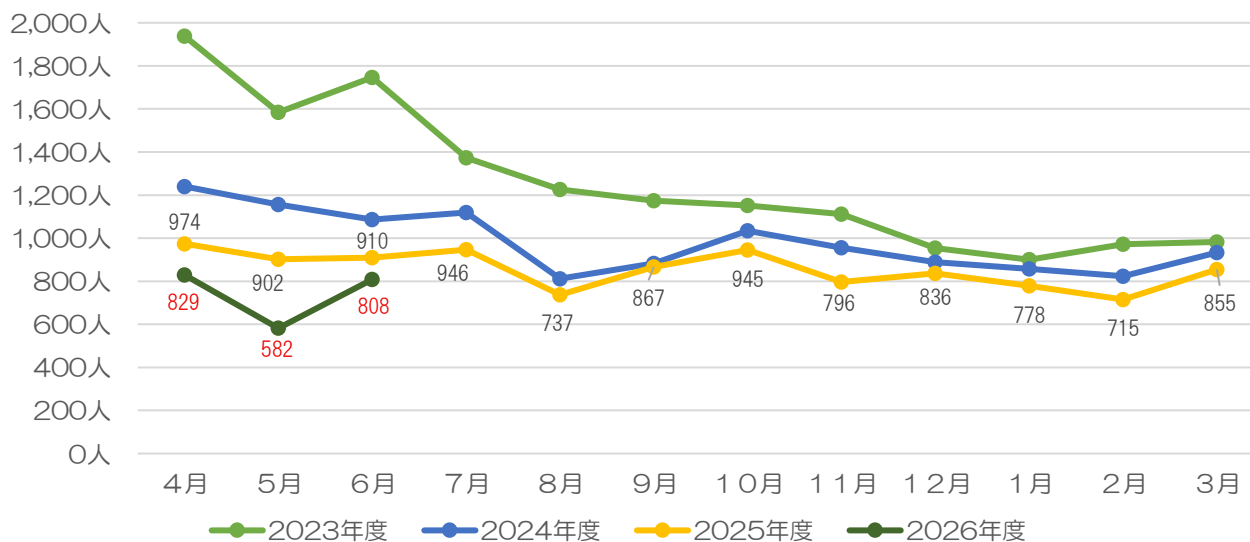
④ 月別利用者数（うち回数券利用者）



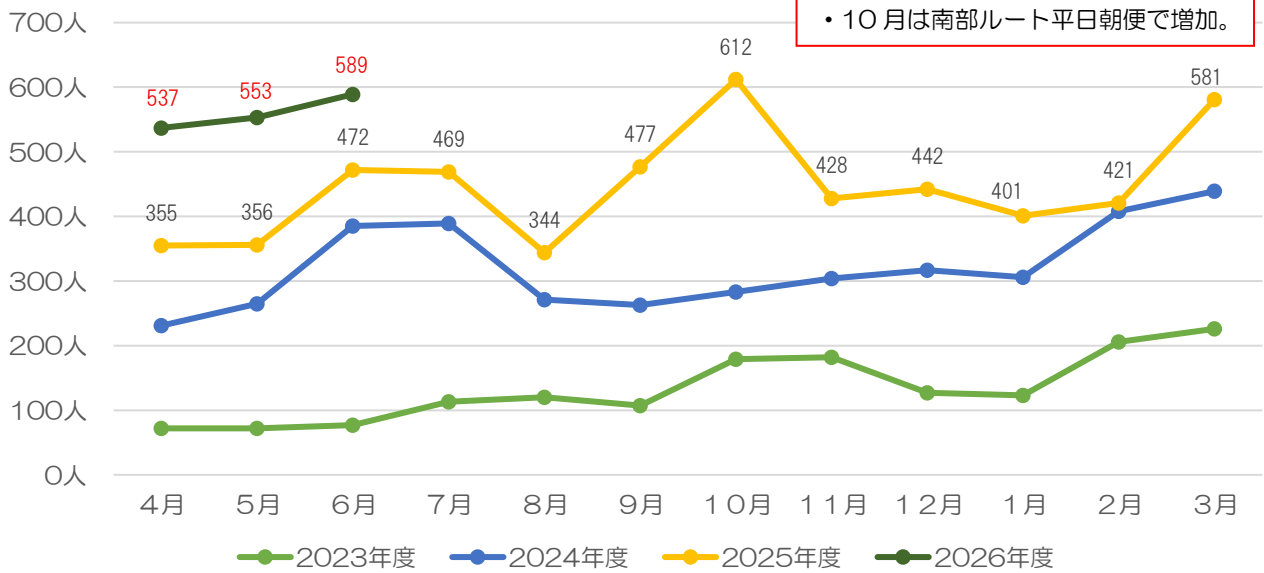
⑤ 月別利用者数（うち子ども利用者）



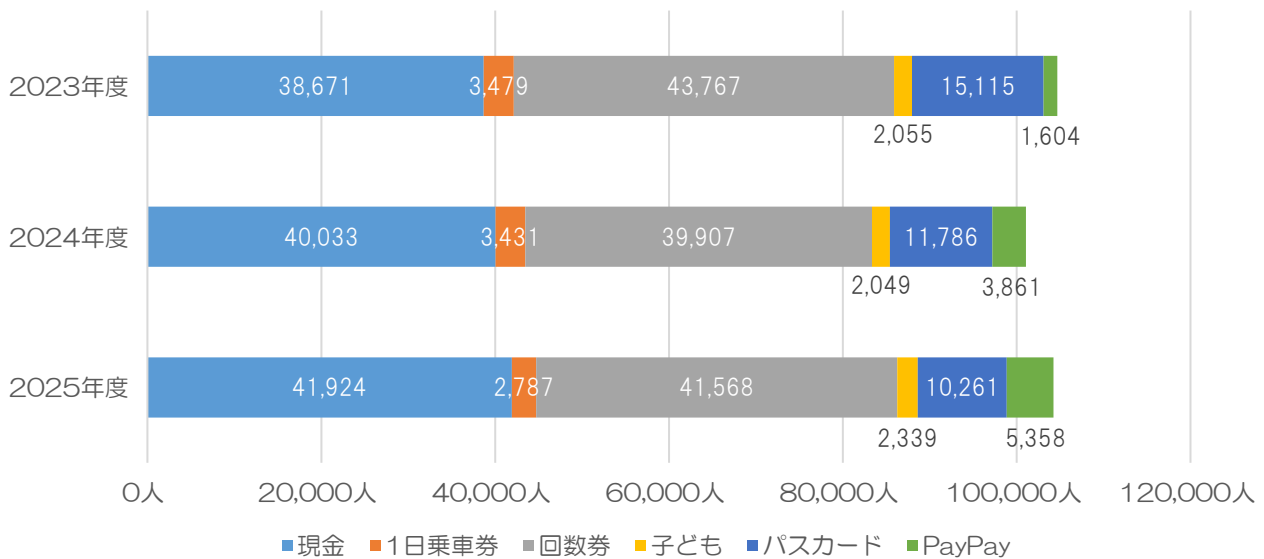
⑥ 月別利用者数（うちパスカード利用者）



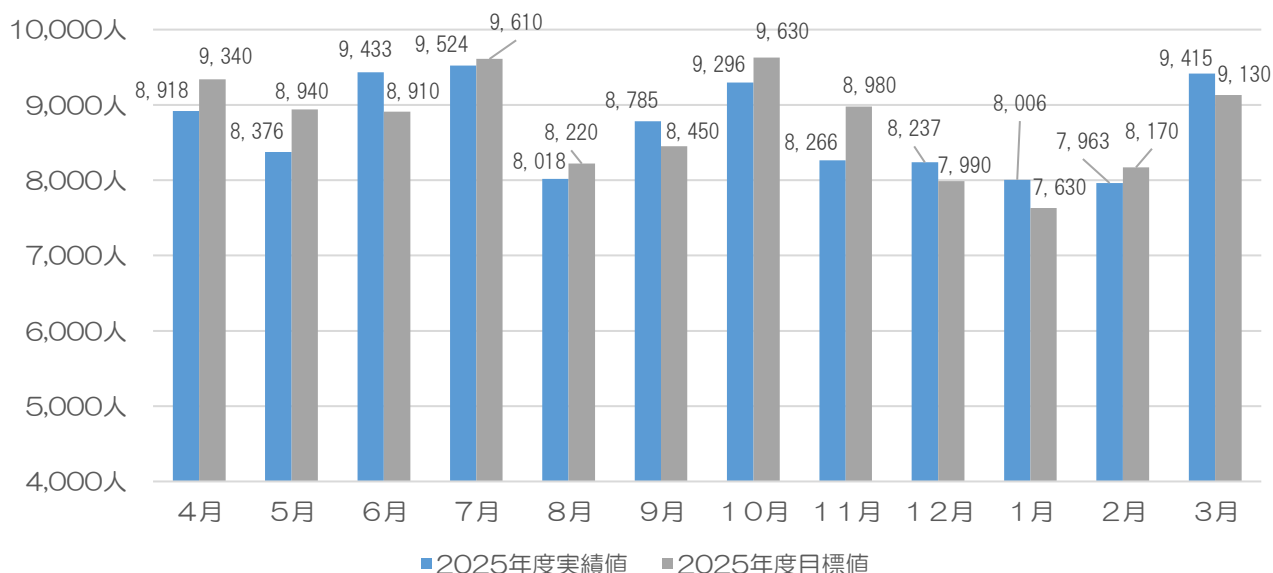
⑦ 月別利用者数（うちPayPay利用者）



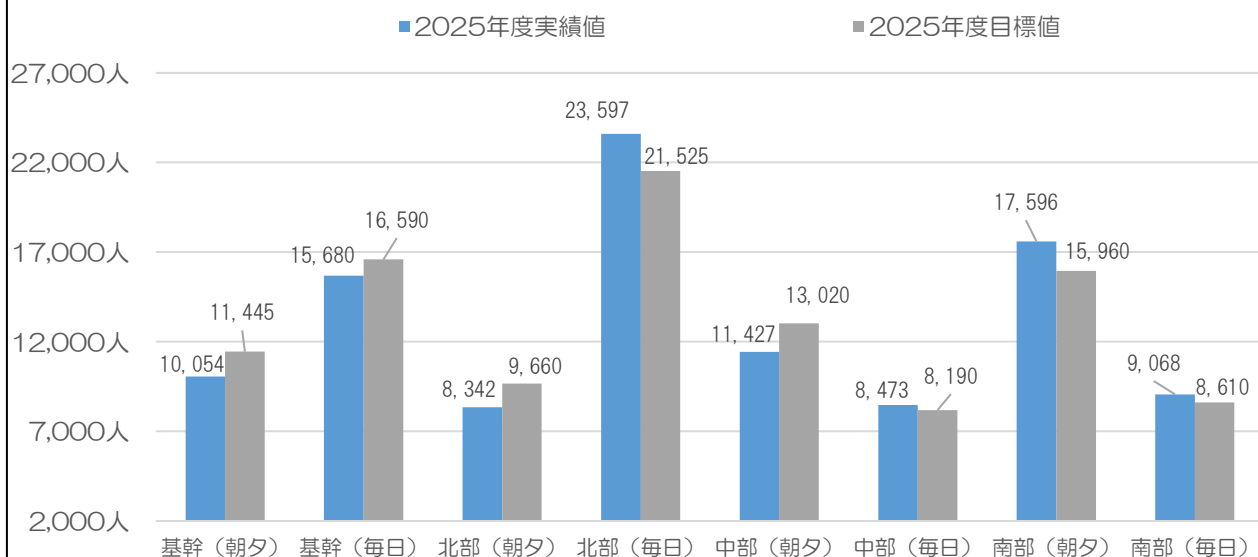
⑧ 年度別利用者数内訳



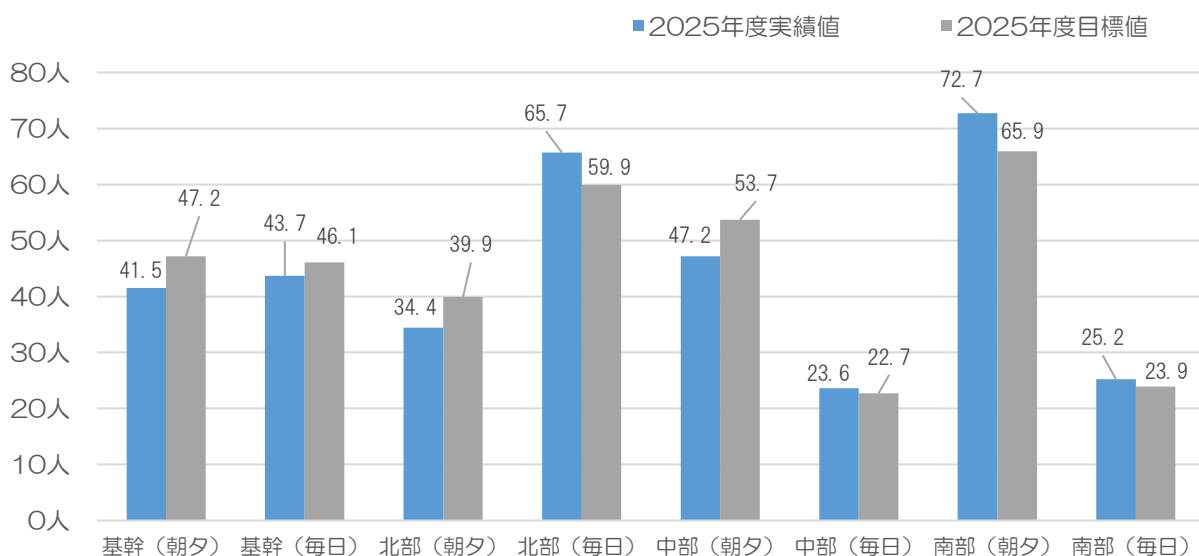
⑨ 目標値と実績値の比較（月別利用者数）



⑩ 目標値と実績値の比較（ルート・便別利用者数）



⑪ 目標値と実績値の比較（一日当たりのルート・便別利用者数）



1. コミュニティバス運行事業実績報告

乗車人数	目標人数	利用実績	目標まで	達成率(%)	前年度同時期対比	
	105,000人	104,237人	▲763人	99.27%	101,067人	103.14%
運賃収入(バスカード含む)	目標額	実績額	目標まで	達成率	前年度同時期対比	
	¥12,400,000	¥12,449,100	¥49,100	100.40%	¥12,036,800	103.43%
運行支援費	¥2,340,000	¥2,340,000	¥0	100.00%	¥2,340,000	100.00%
広告収入	¥1,450,000	¥1,391,000	▲¥59,000	95.93%	¥1,211,500	114.82%
県補助金	¥1,000,000	¥1,000,000	¥0	100.00%	¥1,000,000	100.00%
合計	¥17,190,000	¥17,180,100	▲¥9,900	99.94%	¥16,588,300	103.57%

乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月		
目標人数	9,340人	8,940人	8,910人	9,610人	8,220人	8,450人		
2024年度実績額	9,042人	8,609人	8,578人	9,245人	7,900人	8,123人		
2025年度実績額	8,918人	8,376人	9,433人	9,524人	8,018人	8,785人		
目標との比較	▲422人	▲564人	523人	▲86人	▲202人	335人		
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	前年度同時期対比
目標人数	9,630人	8,980人	7,990人	7,630人	8,170人	9,130人	105,000人	
2024年度実績額	9,269人	8,643人	7,678人	7,327人	7,870人	8,783人	101,067人	101,067人
2025年度実績額	9,296人	8,266人	8,237人	8,006人	7,963人	9,415人	104,237人	104,237人
目標との比較	▲334人	▲714人	247人	376人	▲207人	285人	▲763人	103.14% 3,170人

運賃収入	4月	5月	6月	7月	8月	9月		
2024年度実績額	¥743,500	¥725,400	¥709,200	¥762,000	¥668,100	¥688,300		
2025年度実績額	¥752,400	¥711,700	¥831,100	¥791,500	¥691,200	¥761,800		
前年度との比較	¥ 8,900	▲ ¥ 13,700	¥ 121,900	¥ 29,500	¥ 23,100	¥ 73,500		
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	前年度同時期対比
2024年度実績額	¥787,800	¥705,800	¥636,200	¥631,300	¥668,900	¥723,500	¥8,450,000	¥8,450,000
2025年度実績額	¥796,700	¥633,200	¥702,900	¥689,300	¥721,700	¥812,800	¥8,896,300	¥8,896,300
前年度との比較	¥ 8,900	▲ ¥ 72,600	¥ 66,700	¥ 58,000	¥ 52,800	¥ 89,300	¥ 446,300	105.28% ¥446,300

バスカード	4月	5月	6月	7月	8月	9月			運賃収入(バスカード含む)
2024年度実績額	¥299,400	¥299,400	¥299,400	¥299,400	¥299,400	¥299,400			前年度実績 ¥12,036,800
2025年度実績額	¥297,400	¥297,400	¥297,400	¥297,400	¥295,400	¥295,400			今年度実績 ¥12,449,100
前年度との比較	▲¥2,000	▲¥2,000	▲¥2,000	▲¥2,000	▲¥4,000	▲¥4,000			差 ¥412,300
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	前年度同時期対比	
2024年度実績額	¥299,400	¥299,400	¥299,400	¥297,400	¥297,400	¥297,400	¥3,586,800	¥3,586,800	
2025年度実績額	¥295,400	¥295,400	¥295,400	¥295,400	¥295,400	¥295,400	¥3,552,800	¥3,552,800	
前年度との比較	▲¥4,000	▲¥4,000	▲¥4,000	▲¥2,000	▲¥2,000	▲¥2,000	▲¥34,000	99.05% ▲¥34,000	

2. コミュニティバス事業 全体経費

(1)運行事業経費	¥80,407,280
(2)料金収入額	¥12,449,100
(3)運行事業 町負担金(1)-(2)	¥67,958,180
(4)その他必要経費	¥1,816,861
(5)町収入額	¥4,731,000
差引実質町負担額(3)+(4)-(5)	¥65,044,041
差引実質町負担額(3)-(5)(その他経費除く)	¥63,227,180
収支率(その他経費除く)	21.37%

運行事業町負担金	予算額	¥69,295,000
	既支払額	¥67,969,889
	差引残額	¥1,325,111

その他必要経費	予算	支出済額
地域交通推進会議委員報酬	¥169,000	¥142,600
旅費	¥30,000	¥24,809
消耗品費	¥16,000	¥15,818
印刷製本費	¥561,000	¥467,500
修繕料	¥300,000	¥99,000
郵便	¥95,000	¥15,232
自動車損害【強制】保険料	¥38,000	¥31,920
コミュニティバスサポート事業委託料	¥1,000,000	¥998,382
自動車重量税	¥22,000	¥21,600
合計	¥2,231,000	¥1,816,861
事業計	¥71,526,000	¥69,786,750

	① 現金収入【1日乗車券ばら売、PayPay含む】				② 一日乗車券収入			
	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比
4月	¥328,700	¥375,100	¥396,000	105.57%	¥22,000	¥12,000	¥12,000	100.00%
5月	¥323,500	¥348,300	¥374,100	107.41%	¥6,000	¥10,000	¥8,000	80.00%
6月	¥346,300	¥366,600	¥438,700	119.67%	¥18,000	¥4,000	¥8,000	200.00%
7月	¥362,400	¥394,900	¥444,200	112.48%	¥4,000	¥12,000	¥4,000	33.33%
8月	¥331,900	¥359,900	¥374,500	104.06%	¥14,000	¥14,000	¥8,000	57.14%
9月	¥355,800	¥360,400	¥397,600	110.32%	¥32,000	¥6,000	¥4,000	66.67%
10月	¥374,300	¥408,200	¥425,300	104.19%	¥14,000	¥14,000	¥24,000	171.43%
11月	¥342,400	¥375,700	¥350,100	93.19%	¥10,000	¥26,000	¥6,000	23.08%
12月	¥337,600	¥348,900	¥387,900	111.18%	¥12,000	¥14,000	¥2,000	14.29%
1月	¥296,600	¥340,900	¥361,700	106.10%	¥2,000	¥16,000	¥16,000	100.00%
2月	¥361,700	¥385,500	¥378,800	98.26%	¥16,000	¥6,000	¥8,000	133.33%
3月	¥375,300	¥412,100	¥456,500	110.77%	¥6,000	¥14,000	¥6,000	42.86%
合計	¥4,136,500	¥4,476,500	¥4,785,400	106.90%	¥156,000	¥148,000	¥106,000	71.62%

	③ 高齢者回数券				④ 福祉回数券(令和5年度開始)			
	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比
4月	¥47,000	¥70,000	¥60,900	87.00%	¥7,700	¥8,400	¥4,500	53.57%
5月	¥51,600	¥75,200	¥80,700	107.31%	¥9,800	¥6,900	¥5,900	85.51%
6月	¥64,100	¥56,500	¥72,100	127.61%	¥6,700	¥8,100	¥6,300	77.78%
7月	¥50,300	¥49,800	¥49,400	99.20%	¥3,600	¥5,300	¥4,900	92.45%
8月	¥43,500	¥31,200	¥40,900	131.09%	¥5,400	¥4,000	¥3,800	95.00%
9月	¥30,300	¥37,400	¥40,400	108.02%	¥3,700	¥3,500	¥4,800	137.14%
10月	¥37,000	¥44,200	¥31,700	71.72%	¥3,800	¥7,400	¥3,700	50.00%
11月	¥21,900	¥29,400	¥35,800	121.77%	¥5,500	¥3,700	¥3,300	89.19%
12月	¥28,500	¥30,200	¥25,700	85.10%	¥2,100	¥3,100	¥2,300	74.19%
1月	¥18,800	¥38,300	¥29,900	78.07%	¥700	¥1,100	¥1,700	154.55%
2月	¥17,200	¥26,700	¥26,500	99.25%	¥400	¥3,700	¥1,400	37.84%
3月	¥27,600	¥41,900	¥45,600	108.83%	¥1,800	¥3,500	¥4,700	134.29%
合計	¥437,800	¥530,800	¥539,600	101.66%	¥51,200	¥58,700	¥47,300	80.58%

	⑤ 回数券収入				⑥ 一般運賃収入計			
	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比
4月	¥284,000	¥278,000	¥279,000	100.36%	¥689,400	¥743,500	¥752,400	101.20%
5月	¥270,000	¥285,000	¥243,000	85.26%	¥660,900	¥725,400	¥711,700	98.11%
6月	¥356,000	¥274,000	¥306,000	111.68%	¥791,100	¥709,200	¥831,100	117.19%
7月	¥279,000	¥300,000	¥289,000	96.33%	¥699,300	¥762,000	¥791,500	103.87%
8月	¥358,000	¥259,000	¥264,000	101.93%	¥752,800	¥668,100	¥691,200	103.46%
9月	¥311,000	¥281,000	¥315,000	112.10%	¥732,800	¥688,300	¥761,800	110.68%
10月	¥332,000	¥314,000	¥312,000	99.36%	¥761,100	¥787,800	¥796,700	101.13%
11月	¥312,000	¥271,000	¥238,000	87.82%	¥691,800	¥705,800	¥633,200	89.71%
12月	¥286,000	¥240,000	¥285,000	118.75%	¥666,200	¥636,200	¥702,900	110.48%
1月	¥296,000	¥235,000	¥280,000	119.15%	¥614,100	¥631,300	¥689,300	109.19%
2月	¥318,000	¥247,000	¥307,000	124.29%	¥713,300	¥668,900	¥721,700	107.89%
3月	¥305,000	¥252,000	¥300,000	119.05%	¥715,700	¥723,500	¥812,800	112.34%
合計	¥3,707,000	¥3,236,000	¥3,418,000	105.62%	¥8,488,500	¥8,450,000	¥8,896,300	105.28%

	⑦ パスカード収入				⑧ 運賃収入(パスカード含む)			
	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比
4月	¥322,200	¥299,400	¥297,400	99.33%	¥1,011,600	¥1,042,900	¥1,049,800	100.66%
5月	¥313,800	¥299,400	¥297,400	99.33%	¥974,700	¥1,024,800	¥1,009,100	98.47%
6月	¥313,800	¥299,400	¥297,400	99.33%	¥1,104,900	¥1,008,600	¥1,128,500	111.89%
7月	¥313,800	¥299,400	¥297,400	99.33%	¥1,013,100	¥1,061,400	¥1,088,900	102.59%
8月	¥313,800	¥299,400	¥295,400	98.66%	¥1,066,600	¥967,500	¥986,600	101.97%
9月	¥313,800	¥299,400	¥295,400	98.66%	¥1,046,600	¥987,700	¥1,057,200	107.04%
10月	¥305,400	¥299,400	¥295,400	98.66%	¥1,066,500	¥1,087,200	¥1,092,100	100.45%
11月	¥303,400	¥299,400	¥295,400	98.66%	¥995,200	¥1,005,200	¥928,600	92.38%
12月	¥303,400	¥299,400	¥295,400	98.66%	¥969,600	¥935,600	¥998,300	106.70%
1月	¥303,400	¥297,400	¥295,400	99.33%	¥917,500	¥928,700	¥984,700	106.03%
2月	¥303,400	¥297,400	¥295,400	99.33%	¥1,016,700	¥966,300	¥1,017,100	105.26%
3月	¥301,400	¥297,400	¥295,400	99.33%	¥1,017,100	¥1,020,900	¥1,108,200	108.55%
合計	¥3,711,600	¥3,586,800	¥3,552,800	99.05%	¥12,200,100	¥12,036,800	¥12,449,100	103.43%