

令和8年度大口町コミュニティバス 運行の目的および目標について

1 運行の目的および目標について

(1) 目的

民間公共交通路線がない本町において、自家用車に頼らず移動できる「暮らしの足」を確保し、住民の利便性向上を図ることを目的として事業を実施する。特に、急速に進展する高齢化社会に対応し、地域住民の移動手段を支えるとともに、環境負荷の低減や通勤・通学時間帯における交通混雑の緩和を図る。

また、町内の商業施設や公共施設を結ぶことにより、地域経済の活性化や「まちのにぎわい」づくりに寄与するとともに、将来にわたり持続可能な地域公共交通の実現を目指す。

(2) 目標

地域の実情に即した持続可能な公共交通サービスを提供するため、自治体・交通事業者・地域住民が連携・協働しながら事業を推進する。

令和8年度は、「大口町地域公共交通計画」の策定年度として、令和7年度に整理した現状・課題や基本理念・基本方針を踏まえ、計画目標及び実施事業の検討を進めるとともに、パブリックコメントを実施し、地域公共交通計画を策定することを重点目標とする。

また、以下の事項を目標として事業を実施する。

・住民の多様な移動ニーズへの対応

高齢者をはじめとする交通弱者に配慮するとともに、子育て世帯や通勤・通学者など、幅広い世代が安心して利用できる公共交通サービスの提供に努める。

・地域との協働による運行体制の強化

コミュニティバスサポート隊との連携を継続するとともに、地域住民との協働による利用促進活動や公共交通への理解を深める取組を推進する。

・事業者との連携強化と持続可能な運行体制の確保

運行支援協定(4社及び江南市)を継続するとともに、広告収入や補助金の確保に努め、効率的で持続可能な運行体制の維持を図る。

・利用促進と情報発信の充実

イベントや小学校でのPR活動、マイ時刻表の作成支援、バスロケーションシステムの周知など、利用促進及び情報発信に取り組み、新たな利用者の獲得と利用者の定着を図る。

・地域公共交通計画の策定

住民、交通事業者及び関係機関との協議を重ね、パブリックコメントを実施した上で、本町の実情に即した「大口町地域公共交通計画」を策定する。

これらの取組を通じて、住民の日常生活を支える持続可能な地域公共交通ネットワークの実現を目指す。

<数値目標>		◆広告収入目標額／1,450,000 円
◆乗車人員目標／105,000 人		◆運行支援費目標額／2,340,000 円
◆運賃収入目標額／12,400,000 円		◆補助金目標額／1,000,000 円
<取組目標>		
(1)安全・安定した運行の継続		
住民の移動手段を確保するため、安全かつ安定したコミュニティバスの運行を継続するとともに、利用状況の把握・分析を行い、より利用しやすい運行体制の検討を進める。		
(2)地域との協働による利用促進		
コミュニティバスサポート隊や地域住民と連携し、小学校でのバス紹介授業やマイ時刻表の作成支援、イベント等でのPR活動を実施するなど、地域全体で公共交通を支える取組を推進する。		
(3)事業者との連携及び持続可能な運行体制の確保		
地域公共交通計画の策定に向け、バス事業をはじめとした公共交通の在り方について、各種調査・分析を行う。		
(4)地域公共交通計画の策定		
令和7年度に整理した現状・課題や基本理念・基本方針を踏まえ、計画目標及び実施事業を検討するとともに、パブリックコメントを実施し、大口町地域公共交通計画を策定する。		

乗車人数目標のルート別・便別目標値※1

	平日 朝夕運行便	毎日運行便	合計
基幹ルート	10,080 人 (9.6%)	15,750 人 (15.0%)	25,830 人
北部ルート	8,400 人 (8.0%)	23,835 人 (22.7%)	32,235 人
中部ルート	11,550 人 (11.0%)	8,505 人 (8.1%)	20,055 人
南部ルート	17,745 人 (16.9%)	9,135 人 (8.7%)	26,880 人
合計	47,775 人	57,225 人	105,000 人

※1 令和7年度利用者数のルート別・便別での割合を算出し、全体の乗車人数目標にかけたもの。

乗車人数目標のルート別・便別目標値(1日あたり換算)※2

	平日 朝夕運行便	毎日運行便
基幹ルート	41.6 人	43.8 人
北部ルート	34.7 人	66.3 人
中部ルート	47.7 人	23.6 人
南部ルート	73.3 人	25.4 人
合計	197.3 人	159.1 人

※2 平日朝夕運行便の年間運行日数242日、毎日運行便の年間運行日数359日として計算

<参考>令和7年度乗車人数実績

	平日 朝夕運行便	毎日運行便	合計
基幹ルート	10,054 人	15,680 人	25,734 人
北部ルート	8,342 人	23,597 人	31,939 人
中部ルート	11,427 人	8,473 人	19,900 人
南部ルート	17,596 人	9,068 人	26,664 人
合計	47,419 人	56,818 人	104,237 人