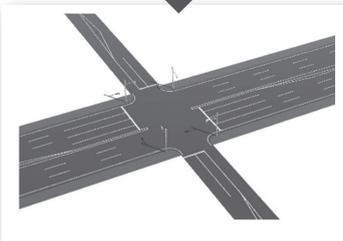


国道41号名濃バイパス 6車線化事業計画概要



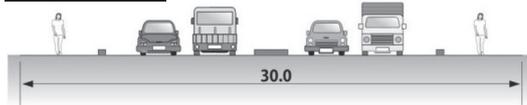
横断BOX 盤下げ部



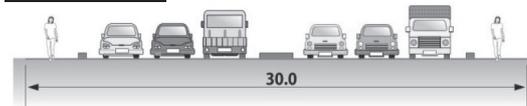
盤下げ後は新規交差点を設置します。

6車線化事業

現況 4車線



計画 6車線



現在の道路幅(30m)の中で6車線化をおこないます。

整備効果

交通渋滞の緩和

車線数が増えることで渋滞が緩和します。

五郎丸 → 小牧

24分 整備後 → 16分 (8分短縮)

安全性の向上

国道41号の渋滞緩和により地域内の抜け道交通が減り、安全性が向上します。

事業の流れ

今後、南より順次工事に着工していきます。工事着手前には沿線地区の皆さまへ工事説明をおこないます。

今年度より、大口町内でも工事を一部着工します。皆さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

問合せ先 都市整備課 ☎ 95-1614

名濃バイパス6車線化事業は、国道41号の小牧市村中から大山市五郎丸間(7km)で車線数を現状の4車線から6車線に拡幅する事業で、愛知県道事務所(国土交通省)にて実施しています。

