

大口町橋梁長寿命化修繕計画



柿野橋

平成 28 年 12 月

(令和 6 年 3 月計画改訂版)

大口町 建設部 建設課

目 次

1 長寿命化修繕計画の目的	1
(1) 背景.....	1
(2) 目的.....	1
(3) 方針.....	1
(4) 新技術等の活用方針.....	2
(5) 費用の縮減に関する方針.....	2
2 長寿命化修繕計画の対象橋梁(対象橋梁の概況)	3
(1) 計画対象の橋梁数.....	3
(2) 橋梁の構成.....	3
(3) 橋梁の年齢（個別施設の老朽化の状況）.....	4
3 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	5
(1) 健全度の把握に関する基本的方針.....	5
(2) 日常的な維持管理に関する基本的方針.....	7
4 対象橋梁及び横断歩道橋の定期点検結果	9
5 対象橋梁の優先順位の考え方と目標	10
6 計画策定担当部署	16
(1) 計画策定担当部署.....	16

1 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

国土交通省では、地方自治体が管理している13万箇所を超える道路橋の老朽化等に伴う損傷の早期発見とその補修を行うため、平成19年度に「長寿命化修繕計画策定事業費補助制度」を創設した。この制度は「長寿命化修繕計画」の策定に要する費用の一部を国が補助するもので、これまでの事後的な修繕・架替えから、今後は予防的修繕および計画的架替えへと政策転換を促すことを目的としている。

全国的に見て、建設後相当の期間を経過した橋梁を含む社会資本は増大する傾向にあり、老朽化に伴う障害事例が見られる。

愛知県においても、平成17年度に「社会資本長寿命化基本計画」を策定し、予防的修繕に取り組むため、平成19年度から全橋梁の点検を実施し、平成24年度より計画を策定している。

大口町の橋梁は、高度成長期以降に整備されたものが多く、今後、高齢化の進行が予想されている。こうした状況の下、今までのような事後的な修繕および架替えでは更新コストが増大し、町の財政状況が厳しくなり社会資本関連の予算が削減されつつある昨今の状況では、適切な維持管理の継続に振り分ける予算の確保が困難となる可能性がある。

(2) 目的

上記の背景のもと、今後急速に増大する高齢化した橋梁及び横断歩道橋の維持管理に対応するため、従来型の事後的な修繕・架替えから予防的な修繕・計画的な架替えへと円滑な政策転換を図る必要がある。

このため、橋梁の長寿命化及び橋梁の修繕・架替えにかかるコストの縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とした。

(3) 方針

長寿命化修繕計画は、橋梁点検結果を基礎データに用いて立案する。

本計画の対象となる橋梁は以下の条件で選定した。

- ・大口町が管理する橋梁（82橋）及び横断歩道橋（2橋）
- ・点検結果は、平成22～令和5年度に点検を実施した橋梁により修繕計画を策定し、今後近接目視による点検を実施する橋梁の点検計画を策定した。

計画期間は令和13年度までとした。

(4) 新技術等の活用方針

計画期間の橋梁（82橋）及び横断歩道橋（2橋）において定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るために新技術等の活用を検討する。

鋼橋の修繕においては、旧塗膜に鉛などの有害物質が含有されている橋梁及び横断歩道橋において新技術を活用し、1橋あたり300,000円程の費用縮減を目指す。

※1橋あたりの修繕費用は、塗膜の処分費を含む。

	サンドブラスト工法	循環式ハイブリッドブラストシステム工法
概要	研削材及び塗装カスがすべて産業廃棄物となる。	研削材を循環して再利用する為、従来工法に比べて産業廃棄物量が少ない。
素地調整費	7,588円/m ² →1,365,840円/180m ²	11,690円/m ² →2,104,200円/180m ²
産業廃棄物量	0.041t/m ² →7.38t/180m ²	0.0025t/m ² →0.45t/180m ²
処分に掛かる費用※	1,117,350円/7.38t	29,670円/0.45t
経済性	2,483,190円/180m ²	2,133,870円/180m ²
判定		○

※素地調整 180m² 当たり

(5) 費用の縮減に関する方針

・ 2橋（境川10号橋、境川11号橋）の橋梁において集約化・撤去、機能縮小を令和10年度までに検討し、160,000円の点検費用縮減を目指す。

・ I判定の橋梁のうち、5年間で10%程度の橋梁の直営点検を実施し、1橋あたり約80,000円の費用縮減を目指す。

・ 横断歩道橋において施設の利用状況等の変化に応じて必要性が無くなった場合には、2橋のうち1橋の集約・撤去を検討することにより、定期点検費用【約1,000,000円】の費用縮減を推進する。

2 長寿命化修繕計画の対象橋梁（対象橋梁の概況）

(1) 計画対象の橋梁数

大口町が管理する橋梁は 82 橋、横断歩道橋は 2 橋あり、全橋梁を計画対象橋梁とした。

表-2.1 計画対象橋梁数

橋梁種別	橋梁	横断歩道橋
全管理橋梁数	82 橋	2 橋
今回計画の対象橋梁数	82 橋	2 橋
H28 計画策定橋梁数	84 橋	2 橋

(2) 橋梁の構成

計画策定対象橋梁 82 橋及び横断歩道橋 2 橋の橋種別橋梁割合は以下のとおりであり、鋼橋が 20.7%、RC 橋が 23.2%、PC 橋が 30.5%、溝橋が 19.5%、その他が 6.1%、また、横断歩道橋については鋼橋が 100%となっている。

また、大気環境別の橋梁割合は、平野地帯が 100%となっている。

表-2.2 橋種別の橋梁数・総橋長

橋種	橋 橋		横断 歩道橋	
	橋梁数	総橋長	橋梁数	総橋長
鋼橋	17 橋	247.90m	2 橋	166.10m
RC 橋	18 橋	118.10m		
PC 橋	26 橋	386.40m		
溝橋	16 橋	59.50m		
その他	5 橋	83.20m		
計	82 橋	895.1m	2 橋	166.10m

(3) 橋梁の年齢（個別施設の老朽化の状況）

長寿命化修繕計画策定対象橋梁の供用開始年次別橋梁数は下表のとおりである。現時点で、架設後 50 年以上経過した橋梁は 43 橋（53.8%）あるが、10 年後には 63 橋（78.8%）20 年後には 71 橋（88.8%）と増加する。また、横断歩道橋については、2 橋とも 40 年未満である。

架設年度	経過年数	橋梁数	割合(橋梁)	横断歩道橋数	割合(横断歩道橋)
H27 以降	1～9	4	4.9%		
H17～H26	10～19	2	2.4%		
H7～H16	20～29	3	3.6%		
S60～H6	30～39	9	11.0%	2	100%
S50～S59	40～49	19	23.2%		
S49 以前	50～	45	54.9%		

表-2.3 架設年度別の橋梁数及び割合

	橋梁		横断歩道橋	
	50 年以上の割合	50 年未満の割合	50 年以上の割合	50 年未満の割合
現在	54.9%	45.1%	0%	100%
10 年後	78.0%	22.0%	0%	100%
20 年後	89.0%	11.0%	100%	0%
30 年後	92.7%	7.3%	100%	0%
40 年後	95.1%	4.9%	100%	0%

表-2.4 架設後 50 年以上の橋梁割合推移

3 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 健全度の把握に関する基本的方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度・構造や立地条件等を十分に考慮して点検計画を立て、平成30年度までに近接目視による点検を実施・完了し、その後、5年に1回の定期点検を実施する。定期点検においては、「橋梁点検要領（案） 令和2年4月 愛知県建設局道路維持課」、「橋梁定期点検要領 平成31年3月 国土交通省道路局国道・技術課」、「道路橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省道路局」に基づいて実施し、橋梁の損傷を早期に把握するよう心掛ける。

橋梁定期点検要領（案）では、部材単位で細かく点検し、損傷の程度等に基づき対策の必要性を判定するようになっている。

1) 対策の必要性の区分

定期点検における部材ごとの損傷度の判定は、表-3.1 及び表-3.2 により行うこととする。

表-3.1 定期点検における橋梁の対策の必要性(H22, H23)

区分	内容
A	補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う。
C	次回の定期点検までに補修を行う必要がある。
E	まず緊急対応が必要で、その後必要に応じて詳細調査を行い、損傷原因等を明らかにした上で補修を検討する。
S	詳細調査により損傷原因等を明らかにした上で補修を検討する。
※1	点検時に清掃する。
※2	維持作業で対応する。

表-3.2 定期点検における部材ごとの対策の必要性(H27 以降)

区分	内容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S1	詳細調査の必要がある。
S2	追跡調査の必要がある。

2) 健全性の判定

定期点検における部材ごとの健全性の判定は、表-3.3 により、また、健全性と対策区分の関係性は、図-3.1 に示すような状態とした。

表-3.3 定期点検における健全性の判定

区 分		内 容
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

健全性	I	II	III	IV
	↓	↓	↓	↓
対策区分(表-3.1)	A	B	C	E
対策区分(表-3.2)	A	B	C1 M	C2 E1 E2

図-3.1 健全性と対策区分の関係性

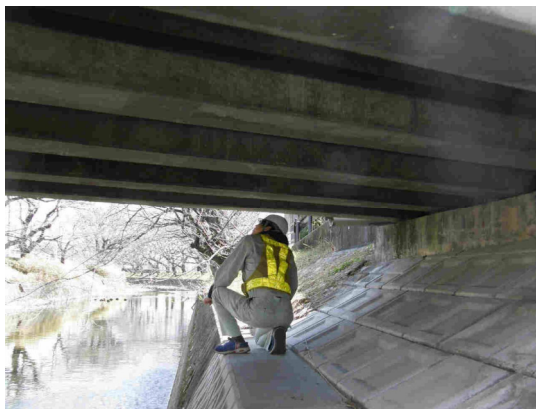


写真-3.1 専門業者による点検状況①



写真-3.2 専門業者による点検状況②

(2) 日常的な維持管理に関する基本的方針

橋梁の保全を図るため、日常的な点検として道路パトロールを実施する。

道路パトロールでは、パトロール車で走行しながら目視点検を行い、異常が疑われる箇所については徒歩による目視点検を行う。

道路パトロールの作業フローを以下に示す。

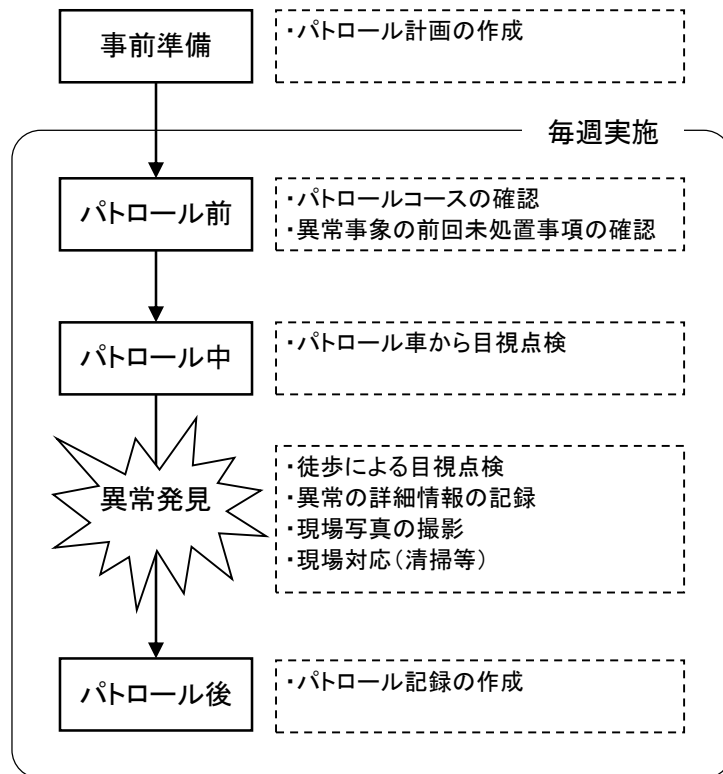


図-3.2 道路パトロール実施フロー

異常を発見した際、道路上の落下物等、現場において対応が可能であるものについてはその場で対応する。具体例として、排水の目詰まりや土砂堆積等が発見した際には必要に応じて堆積土砂の除去等を実施する。

道路パトロールにおける橋梁に関する目視点検項目を下表に示す。

表-3.4 橋梁に関する点検項目

点検項目	確認内容
破損	対象のサイズ（縦(m)×横(m))、個数
腐食	
剥離	
鉄筋露出	
ボルト外れ・ゆるみ	個数
落書き	対象のサイズ（縦(m)×横(m))、個数
接合部の段差	
土砂堆積	
排水不良	個数
その他	

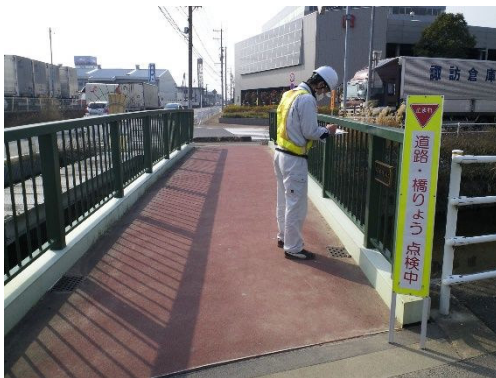


写真-3.3 道路パトロール状況①



写真-3.4 道路パトロール状況②

4 対象橋梁及び横断歩道橋の定期点検結果

平成 27 年度以降の定期点検結果は P11～P15 の表の通りである。ただし、点検後、令和 5 年度までに補修工事が完了した橋梁は健全度Ⅰとしている。

この表の結果、健全性の判定区分Ⅳは 0 橋、Ⅲとした橋梁は 2 橋、健全度Ⅱとした橋梁は 33 橋、健全度Ⅰとされた橋梁が 45 橋である。

また、横断歩道橋は 2 橋とも健全度はⅡである。

点検結果

(1) 橋梁

- ・健全度Ⅳ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 0 橋 (0)
- ・健全度Ⅲ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 橋 (0)
- ・健全度Ⅱ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 33 橋 (15)
- ・健全度Ⅰ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 45 橋 (0)

点検結果

(1) 横断歩道橋

- ・健全度Ⅳ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 0 橋 (0)
- ・健全度Ⅲ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 0 橋 (0)
- ・健全度Ⅱ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2 橋 (0)
- ・健全度Ⅰ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 0 橋 (0)

() 内は修繕済の橋数

5 対象橋梁の優先順位の考え方と目標

(優先順位判定方法)

優先順位は点検結果から得られた健全度・損傷の内容・影響度より評価点を算出し、評価点の高いものを優先順位の高いものと判定する。評価点が高点の場合は橋長が長いものを優先する。

(目標)

計画策定対象橋梁 82 橋及び横断歩道橋 2 橋に対する令和 1 3 年度までの長寿命化修繕計画を次項以降に示す。

橋梁長寿命化修繕計画の基本的な考え方は、定期点検結果において健全性Ⅳ、Ⅲ及びⅡと区分されたものおよび、対象橋梁の路線の重要度を考慮し修繕計画を策定し、健全性Ⅰの修繕内容も含めて合理的かつ計画的に対応していく。また、対応ができない橋梁については、日常点検にて注意を払いながら、次回点検時に損傷の進行状況を再度把握することとする。

全体管理計画表

設計年度:○
 工事年度:○
 点検年度:○ (直近の実施済年度・次回点検予定年度)※直営点検:★

番号	橋梁名	基本情報					現在の健全度	補修内容 ()内は維持管理対応 ※は設計時に追加 △は今回踏査にて追加	年次計画													概算補修費	措置年度					
		架設路線	架設年	延長	幅員	橋種類			所在地	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度
1	サンキヤン 浅敷橋	河北1号線	不明	13.4	3.8	PCコンクリート	河北一丁目	II	排水管塗装替え、 排水管部材断面補修工、 防護欄塗装替え																		1,440,000	
2	ムネイロウキョウ 無名2号橋	河北1号線	不明	3.54	4.72	PC橋	河北一丁目	I	—																		—	
3	ムネイロウキョウ 無名1号橋	河北3号線	2022	3.6	6.0	溝橋 (カルバート)	河北一丁目	I	架け替え完了																			
4	ムネイロウキョウ 無名7号橋	中小口93号線	不明	3.1	3.02	RC橋	中小口四丁目	II	床版断面修復																		890,000	
5	チヨウワシ 長蔵橋	高岡線																								11,870,000		
6	チヨウワシ(歩道橋) 長蔵橋	高岡線																								20,210,000		
7	ムネイロウキョウ 無名16号橋	中小口18号線	1983	11.3	2.0	鋼橋	城屋敷一丁目	II	鋼部材塗装替え、当て板補修、 根継ぎ工、断面修復工、 番座モルタル補修工																	16,410,000		
8	ムネイロウキョウ 無名8号橋	中小口44号線	1986	2.3	10.6	RC橋	中小口三丁目	I	—																	—		
9	オウカンパン 往還橋	高岡線	1965	10.00	7.70	PC単純桁	萩島一丁目	II	—																	—		
10	オウカンパン(歩道橋) 往還橋	高岡線	1983	11.00	2.50	単純桁合桁(歩道橋)	萩島一丁目	II	—																	—		
11	オウカンパン(キタガワ) 往還橋(北側)	高岡線	1965	12.00	2.90	PC単純桁(キタガワ)	萩島一丁目	I	—																	—		
12	ムネイロウキョウ 無名11号橋	河北62号線	不明	2.43	8.2	RC橋	仲沖二丁目	II	床版断面修復 路面の凹凸修復																	890,000		
13	ハシタワゴウキョウ 巾下川1号橋	河北66号線	不明	2.4	3.3	RC橋	二ツ屋一丁目	II	床版断面修復 (土砂撤去)																	—		
14	ムネイロウキョウ 無名23号橋	大口桃花台線	不明	4.95	11.9	RC橋	大御堂一丁目	I	—																	—		
15	ハチマンパン 八幡橋	河北73号線	1962	12.00	4.00	RC橋	萩島一丁目	II	堅壁・防護欄断面修復、 支承・排水管塗装替え、 排水管部材補修工 (橋名板取付)																4,300,000			
16	ムネイロウキョウ 無名14号橋	中小口78号線	不明	1.84	3.50	RC橋	中小口五丁目	I	—																	—		
17	ムネイロウキョウ 無名12号橋	河北71号線	不明	4.05	3.45	RC橋	二ツ屋一丁目	II	床版断面修復 防護欄修繕 (路面段差すりつけ)																	910,000		
18	長者橋	河北73号線	2017	9.20	8.80	溝橋 (カルバート)	萩島一丁目	I	—																	—		
19	ハシタワゴウキョウ 巾下川2号橋	河北74号線	1983	6.9	3.6	鋼橋	二ツ屋一丁目	II	鋼部材塗装替え工、表面被覆工、 堅壁断面修復工、(土砂撤去)																	11,670,000		
20	天神橋	河北81号線	1971	9.40	4.60	PC橋	二ツ屋二丁目	I	—																	—		
21	カイヤワゴウキョウ 境川7号橋	外坪45号線	不明	4.60	4.50	RC橋	外坪五丁目	II	床版・堅壁断面修復																	5,140,000		
22	カイヤワゴウキョウ 境川8号橋	外坪34号線	不明	8.00	3.00	PC橋	外坪五丁目	I	—																	—		
23	カイヤワゴウキョウ 境川5号橋	外坪22号線	不明	4.40	6.20	PC橋	外坪一丁目	II	堅壁ひびわれ補修、 舗装ひびわれ補修、 断面修復																	3,850,000		
24	カイヤワゴウキョウ 境川4号橋	外坪31号線	不明	4.05	4.20	RC橋	外坪一丁目	II	床版断面修復 (脱落ボルト補修)																	890,000		
25	カイヤワゴウキョウ 境川2号橋	外坪18号線	不明	6.20	4.15	RC橋	外坪一丁目	I	—																	—		
26	カイヤワゴウキョウ 境川1号橋	外坪5号線	不明	5.85	6.20	RC橋	外坪一丁目	I	—																	—		
27	ハシタワゴウキョウ 巾下川4号橋	外坪5号線	1982	10.80	5.60	鋼橋	外坪三丁目	III	床版断面修復、支承塗装替え、 舗装打替え △支承部アンカーボルト補修																6,450,000			

全体管理計画表

設計年度:○
 工事年度:○
 点検年度:○ (直近の実施済年度・次回点検予定年度)※直営点検:★

番号	橋梁名	架設路線					現在の健全度	補修内容 ()内は維持管理対応 ※は設計時に追加 △は今回踏査にて追加	年次計画													概算補修費	措置年度			
		架設路線	架設年	延長	幅員	橋種類			所在地	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度			R8年度	R9年度	R10年度
28	サカイワフボウキョウ 境川3号橋	外坪16号線	不明	4.00	2.70	RC橋	外坪一丁目	I	—																—	
29	サカイワフボウキョウ 境川6号橋	外坪32号線	不明	5.00	2.00	RC橋	外坪五丁目	I	—																—	
30	テンジツツカシ 天神塚橋	河北小牧線	1962	10.50	6.10	単線非合成1形鋼桁	二ツ屋二丁目	II	—																—	R1
31	ハシタガワボウキョウ 中下川3号橋	河北84号線	1983	9.40	2.15	鋼橋	二ツ屋二丁目	I	—																—	
32	サカイワフボウキョウ 境川9号橋	外坪35号線	1983	6.20	4.70	PC橋	外坪五丁目	II	—																—	
33	サカイワフボウキョウ 境川10号橋	外坪36号線	1982	6.50	2.15	鋼橋	外坪五丁目	I	—																—	
34	サカイワフボウキョウ 境川11号橋	外坪37号線	1982	6.50	2.15	鋼橋	外坪五丁目	I	—																—	
35	マエダハシ 前田橋	外坪20号線	1981	11.00	4.00	鋼橋	外坪三丁目	I	—																20,570,000	R3
36	ハシタガワボウキョウ 中下川5号橋	外坪21号線	1982	11.00	3.00	鋼橋	外坪三丁目	I	—																24,365,000	R3
37	ハシタガワボウキョウ 中下川6号橋	外坪22号線	1983	11.00	6.00	混合橋	外坪三丁目	I	—																20,570,000	R3
38	ハシタガワボウキョウ 中下川7号橋	内津々線	1982	11.40	4.20	単線合成1形鋼桁	外坪三丁目	II	—	○															—	H26
			1984	11.40	3.00	PC単純桁				○																
			1984	11.40	3.00	PC単純桁																				
39	ヤドコハシ 矢戸小橋	高橋替地線	1979	6.30	10.80	PC単純桁	替地一丁目	II	—															—	R1	
40	ふじのき橋	豊田80号線	1992	13.10	7.40	PC橋	豊田三丁目	II	—															620,000		
41	キジハシ 雉子野橋	西武線	2017	12.84	8.22	プレテンション方式 PC単純床版橋	豊田三丁目	I	—																—	
42	キジハシ 雉子野橋歩道橋	西武線	2004	13.00	2.90	単線鋼床版桁	豊田三丁目	I	—																—	
43	アヲハシ 茨津大橋	大口桃花台線	1992	13.00	16.80	PC単線プレキャスト	萩島二丁目	I	—																3,010,000	
44	ハシタガワボウキョウ 中下大橋	大口桃花台線	1993	19.00	16.80	PC単線プレキャスト	二ツ屋二丁目	I	—																14,570,000	R2
45	アヲハシ 平和橋	柏森大口線	1980	16.90	5.30	RC単純T桁	丸二丁目	III	—																53,030,000	
			1980	16.70	7.80	単線合成1形鋼桁																				
			1980	16.70	2.80	単線合成1形鋼桁																				
46	アイセオハシ 合瀬大橋	大口桃花台線	1991	23.00	16.80	PC単線プレキャスト	新宮一丁目	I	—															15,720,000	R2	
47	アヲハシ 大栄橋	大口桃花台線	1976	43.00	8.00	単純鋼桁		II	—															—		
48	アヲハシ 大栄橋歩道橋	大口桃花台線	2002	17.00	3.00	単線鋼床版桁	丸二丁目	I	—															—		
49	アヲハシ 河北橋	河北小牧線	1963	20.50	4.60	RC単純T桁	河北二丁目	II	—															—	R1	
50	アヲハシ 柿野橋	野合線	2021	28.60	12.80	単線中空合成床版	中小口四丁目	I	—															—	R3	
51	アヲハシ 柿野橋歩道橋	野合線	1992			単線鋼床版桁			—															—		
52	アヲハシ 樋田橋	大口中央幹線	1974	21.00	10.00	PC単線プレキャスト	下小口6丁目	II	—															—		

全体管理計画表

設計年度:○
 工事年度:○
 点検年度:○ (直近の実施済年度・次回点検予定年度)※直営点検:★

番号	橋梁名	架設路線					所在地	健全度による評価 現在の健全度	補修内容 ()内は維持管理対応 ※は設計時に追加 △は今回踏査にて追加	年次計画													概算補修費	措置年度			
		架設路線	架設年	延長	幅員	橋種類				H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度			R9年度	R10年度	R11年度
53	製尾橋	豊三線	1972	27.00	8.60	PC単純プレキャスト	堀尾跡二丁目	II	床版断面修復工、舗装打替工、伸縮装置補修工、(土砂撤去、排水管設置)																	30,790,000	
			2010	27.00	3.70	PC単純プレキャスト																					
54	大之瀬橋	布袋小牧線	2007	21.00	10.30	PC単純プレキャスト	御供所一丁目	I	—																—		
55	富士見橋	河北18号線	1953	19.50	5.00	RC単純T桁	河北二丁目	II	伸縮装置取替工、橋面防水工、オーバーレイ工	○															—	H28	
56	郷前橋	河北21号線	1973	21.70	5.20	PC単純プレキャスト	河北二丁目	II	定着部塗装塗替え、断面修復、(土砂撤去)	○														1,460,000	H26		
57	大口橋	上小口98号線	2012	26.00	8.50	鋼桁	上小口三丁目	I	—															—			
58	万願寺橋	上小口51号線	1973	18.00	9.90	PC桁	中小口二丁目	II	堅壁断面修復、地覆断面修復、(土砂撤去、舗装修復材補修)	○														890,000	H27		
59	長年橋	大屋敷1号線	1972	21.60	4.80	PC単純プレキャスト	大屋敷二丁目	II	地覆や伸縮装置目地の損傷	○														—	H29		
60	大師橋	大屋敷22号線	1980	19.00	3.20	単純合成片形鋼桁	大屋敷二丁目	I	伸縮装置取替工、舗装擦付工															—	R1		
61	甚佐橋	豊田98号線	1968	15.70	3.44	PC単純桁	奈良子二丁目	I	高欄添架式転落防止柵工	○														—	H28		
62	秋葉小橋	豊田10号線	1977	17.00	3.10	単純合成片形鋼桁	奈良子一丁目	II	—	○														—	H26		
63	西川原橋	豊田128号線	1989	24.00	7.70	PC単純プレキャスト	御供所一丁目	I	—	○														—	H26		
64	新田橋	下小口58号線	1970	18.00	5.50	PC単純プレキャスト	下小口6丁目	II	—															—	R1		
			1997	18.50	4.00	PC単純プレキャスト																					
65	五条橋	大屋敷線	1967	15.40	5.30	RC連続T桁	大屋敷二丁目	II	主桁・橋脚断面修復、(土砂撤去、ILB補修)	○														5,640,000	H27		
			1984	15.40	5.80	PC単純桁																					
			1984	15.40	2.20	PC単純桁																					
66	竹橋	中小口19号線	1970	15.70	4.00	PC単純桁	城屋敷一丁目	II	伸縮装置取替工、塗装塗替え工														—	H30			
			1990	15.80	2.50	PC単純プレキャスト																					
67	竹橋歩道橋	中小口19号線	1979	18.00	2.10	単純合成片形鋼桁	城屋敷一丁目	I	伸縮装置取替工、塗装塗替え工														—				
68	北河原橋	豊田17号線	2001	15.00	7.20	PC単純プレキャスト	御供所一丁目	I	—														—				
69	無名6号橋	野合線	不明			RC橋	中小口四丁目		R3年度ボックスカルバートへの改築。2m未満となったため、定期点検対象外。														—	R3			
70	無名22号橋	大御堂線	不明	3.65	9.40	溝橋(カルバート)	大御堂一丁目	I	—														—				
71	無名21号橋	下小口83号線	不明	3.55	6.95	RC橋	竹田三丁目	II	床版・堅壁断面修復														1,720,000				
72	無名17号橋	下小口50号線	不明	2.30	3.00	溝橋(カルバート)	下小口四丁目	I	—														—				
73	無名24号橋	大屋敷線	不明	3.50	14.0	溝橋(カルバート)	大屋敷一丁目	II	側壁断面修復 路面修繕														920,000				
74	無名25号橋	大屋敷42号線	不明	3.50	9.00	溝橋(カルバート)	大屋敷一丁目	II	床版・堅壁ひびわれ補修														7,760,000				
75	無名27号橋	豊田108号線	不明	3.50	8.00	溝橋(カルバート)	奈良子一丁目	I	—														—				
76	無名28号橋	豊田115号線	1983	3.60	7.60	溝橋(カルバート)	奈良子一丁目	I	—														—				
77	無名29号橋	豊田109号線	不明	3.60	5.00	溝橋(カルバート)	余野二丁目	I	—														—				

6 計画策定担当部署

(1) 計画策定担当部署

大口町 建設部 建設課 TEL: 0587-95-1626 (直)

以上